



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 5</b>	<b>ACME</b> AL 480 FE 80/82	140	<b>B 5</b> 20	36,6	24	30,6	30,6	69		3X19,8	<b>GAT 5</b> 30,6X36,6X24		
<b>BA 6</b>	<b>ACME</b> AL 60/70/75	110	<b>B 6</b> 17	30	20	25	25	60			<b>GAT 6</b> 25X30X20		
<b>BA 8</b>	<b>AGRIA</b> 6000 AGRICOLO	100	<b>B 8</b> 19	28,9	13,8	22,9	22,9	42,9		3X11,8	<b>GAT 435</b> 22,9X28,9X13,7	<b>GS 8</b> 15X19X17	<b>R 8</b> 23X28X1
<b>BA 20</b>	<b>APRILIA</b> SCOOTER AMICO	80	<b>B 20</b> 14	22	12	16	16	37		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 330</b> 10X14X13	
<b>BA 20/M</b>	<b>APRILIA</b> SCOOTER AMICO ASSE + 6/100	80	<b>B 20</b> 14	22	12	16,06	16,06	37		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 330</b> 10X14X13	
<b>BA 20/SC</b>	<b>APRILIA</b> SCOOTER AMICO SPECIALE	80	<b>B 20</b> 14	22	12	16	16	37		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GSS 330</b> 10X14X13	
<b>BA 20/SCM</b>	<b>APRILIA</b> SCOOTER AMICO ASSE + 6/100 SPECIALE	80	<b>B 20</b> 14	22	12	16,06	16,06	37		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GSS 330</b> 10X14X13	
<b>BA 21</b>	<b>APRILIA</b> SR 2000 DI-TECH	80	<b>B 328</b> 17	24	12	18	18	40			<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GSS 10</b> 12X17X15	
<b>BA 21/SC</b>	<b>APRILIA</b> SR 2000 DI-TECH	80	<b>B 328</b> 17	24	12	18	18	40			<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GSS 10</b> 12X17X15	
<b>BA 22/SC</b>	<b>APRILIA</b> LEONARDO 150cc 4T	99	<b>B 22</b> 15	29	15	26	26	48			<b>BRONZINA</b> 26X29X15		
<b>BA 25/SC</b>	<b>ASPES</b> 125 cc SPECIALE	104	<b>B 25</b> 18	24	15	18	18	47		3X11,8	<b>GAT 25</b> 18X24X15	<b>GS 394</b> 14X18X17	
<b>BA 26/SC</b>	<b>ASPES</b> 125 cc YUMA - MAC MINARELLI	104	<b>B 25</b> 18	24	15	18	18	52		3X11,8	<b>GAT 25</b> 18X24X15	<b>GS 394</b> 14X18X17	
<b>BA 35</b>	<b>ATALA</b> CALIFFO 48 cc 1966 SP. 12	95	<b>B 35</b> 15	22	12	16	16	36		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 37</b>	<b>ATALA</b> RIZZATO FRIZIONE AUTOMATICA	81	<b>B 38</b> 15	21	10	16	16	36		3X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 38</b>	<b>ATALA</b> RIZZATO CALIFFONE	81	<b>B 38</b> 15	21	10	16	16	30		3X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 53</b> 12X15X15	



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 52</b>	<b>BENELLI</b> 49 cc FRIZIONE AUTOMATICA	86	<b>B 53</b> 15	27,2	12,5	21,2	21,2	35		3X9,8	<b>GAT 53</b> 21,2X27,2X12,7	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 53</b>	<b>BENELLI</b> 49 cc MOTORELLA	86	<b>B 53</b> 15	27,2	12,5	21,2	21,2	33		3X9,8	<b>GAT 53</b> 21,2X27,2X12,7	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 54</b>	<b>BENELLI</b> 49 cc 5 VELOCITA'	86	<b>B 54</b> 18	24	15	18	18	40		3X11,8	<b>GAT 25</b> 18X24X15	<b>GS 54</b> 13X18X15	
<b>BA 65</b>	<b>BERNARDI</b> MOTORE AUSILIARIO	80	<b>B 65</b> 14	19	10	15	15	30			<b>GAT 130</b> 15X19X10	<b>GS 65</b> 10X14X10	
<b>BA 75</b>	<b>BETA</b> AGRICOLO "HOLLY & BAMBY"	77	<b>B 503</b> 15	22	12	16	16	32		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 76</b>	<b>BETA</b> TRIAL 50 cc ULTIMO TIPO	85	<b>B 624</b> 18	22	12	16	16	36		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 78</b> 14X18X13	
<b>BA 77</b>	<b>BETA</b> 48 cc 2 GABBIE	85	<b>B 232</b> 15	22	12	16	16	32		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 80</b>	<b>BETA</b> AGRICOLO B155/175/205 2° SERIE	106	<b>B 80</b> 20	32	16	25	25	52		3,5X12,8	<b>GAT 80</b> 25X32X16	<b>GS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 81</b>	<b>BETA</b> AGRICOLO B155/175/205 1° SERIE	106	<b>B 80</b> 20	32	16	25	20	51,5	16,2	3,5X12,8	<b>GAT 80</b> 25X32X16	<b>GS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 82/SC</b>	<b>BETA</b> 125 cc ENDURO GS SPECIALE	100	<b>B 79</b> 18	24	15	18	18	38		3X11,8	<b>GAR 25</b> 18X24X15	<b>GS 394</b> 14X18X17	
<b>BA 83/SC</b>	<b>BETA</b> 125 cc H2O ULTIMO TIPO SPECIALE	105	<b>B 83</b> 20	24	15	18	18	52			<b>GAR 25</b> 18X24X15	<b>GSS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 107/SC</b>	<b>BULTACO</b> 200 cc SPECIALE	116	<b>B 107</b> 20	24	16	18	18	48		3X11,8	<b>GLT 107</b> 18,2X24,2X15,8	<b>GSS 107</b> 16X20X18	
<b>BA 109</b>	<b>CAGIVA</b> 125 cc SST ALETTA	100	<b>B 109</b> 19	24	15	18	18	40		3X11,8	<b>GAT 25</b> 18X24X15	<b>GS 60</b> 15X19X20	
<b>BA 109/SC</b>	<b>CAGIVA</b> 125 cc SST ALETTA SPECIALE	100	<b>B 109</b> 19	24	15	18	18	40		3X11,8	<b>GAR 25</b> 18X24X15	<b>GSS 60</b> 15X19X20	
<b>BA 110/1SC</b>	<b>CAGIVA</b> 125 cc MITO SPORT PRODUCTION	110	<b>B 110/1SC</b> 20 28		16	22	22	56			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GSS 110</b> 16X20X23	<b>RA 110</b> 22X35X1
<b>BA 110/SC</b>	<b>CAGIVA</b> 125 cc ALETTA ROSSA SPECIALE	110	<b>B 110</b> 20	28	16	22	22	51,4		3,5X12,8	<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GSS 110</b> 16X20X23	<b>RA 110</b> 22X35X1
<b>BA 113/SC</b>	<b>CAGIVA</b> 125 cc WMX CROSS	105	<b>B 113</b> 20	26	15	20	20	54,4			<b>GAR 214</b> 20X26X15	<b>GSS 110</b> 16X20X23	<b>RA 322</b> 20X35X1



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 114/SC</b>	<b>CAGIVA</b> 125 cc CRUISER	105	<b>B 114</b> 20	28	16	22	22	51,5			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GSS 110</b> 16X20X23	<b>RA 110</b> 22X35X1
<b>BA 115</b>	<b>CAGIVA</b> 50 cc KOCIS	92	<b>B 115</b> 17	24	13	18	18	45			<b>GAT 135</b> 18X24X13	<b>GS 10</b> 12X17X13	
<b>BA 115/SC</b>	<b>CAGIVA</b> 50 cc KOCIS SPECIALE	92	<b>B 115</b> 17	24	13	18	18	45			<b>GAR 135</b> 18X24X13	<b>GSS 10</b> 12X17X15	
<b>BA 116</b>	<b>CAGIVA</b> 50 cc SCOOTER CITY	80	<b>B 116</b> 14	24	13	18	18	39,7			<b>GAT 135</b> 18X24X13	<b>GS 330</b> 10X14X13	<b>R 320</b> 18X31X1
<b>BA 116/SC</b>	<b>CAGIVA</b> 50 cc SCOOTER CITY SPECIALE	80	<b>B 116</b> 14	24	13	18	18	39,7			<b>GAR 135</b> 18X24X13	<b>GSS 330</b> 10X14X13	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 117</b>	<b>CAGIVA</b> 50 cc PRIMA orig. 66852	80	<b>B 117</b> 17	24	13	18	18	39,5			<b>GAT 135</b> 18X24X13	<b>GSS 10</b> 12X17X15	<b>R 320</b> 18X31X1
<b>BA 117/SC</b>	<b>CAGIVA</b> 50 cc PRIMA orig. 66852 SPECIALE	80	<b>B 117</b> 17	24	13	18	18	39,5			<b>GAR 135</b> 18X24X13	<b>GSS 10</b> 12X17X15	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 118/SC</b>	<b>CAGIVA</b> CR 125cc 2 TEMPI	110	<b>B118</b> 20	31	16	24	24	55			<b>GAR 339</b> 24X31X16	<b>GSS 110</b> 16X20X23	<b>RA 339</b> 24X42X1
<b>BA 119/SC</b>	<b>CAGIVA</b> CR 125cc 2 TEMPI	105	<b>B119</b> 19	31	16	24	24	55			<b>GAR 339</b> 24X31X16	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 339</b> 24X42X1
<b>BA 120</b>	<b>CASAL</b> 50 cc 2 TEMPI	87	<b>B 120</b> 15	21	10	16	16	38		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 121</b>	<b>CASAL</b> 50 cc 2 TEMPI LAST MODEL	87	<b>B 121</b> 15	24	12	18	18	39		3X9,8	<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 122</b>	<b>CASAL</b> 50 cc 2 TEMPI VITESSE	87	<b>B 120</b> 15	21	10	16	16	30		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 125</b>	<b>C.M.</b> 50 cc AGRICOLO	66	<b>B 125</b> 10	17	10	12	12	36		2,5X7,8	<b>GAT 390</b> 12X17X10		
<b>BA 126</b>	<b>C.M.</b> 100 cc AGRICOLO	100	<b>B 126</b> 19	26	12	20	20	35			<b>GAT 10</b> 20X26X12	<b>GS 60</b> 15X19X20	
<b>BA 140/SC</b>	<b>COMER</b> 100 cc KART RICAVATA DAL PIENO	100	<b>B 140/SC</b>		15	18	18	45			<b>GAR 140</b> 18X24X15	<b>GSS 140</b> 14X18X16,5	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 150</b>	<b>C.Z.</b> 125 cc 2 TEMPI	135	<b>B 150</b> 18	29,9	15,6	21,9	21,9	51		4X6	<b>GLT 150</b> 22X29,9X15,6		<b>R 382</b> 22X28X3,7
<b>BA 151</b>	<b>C.Z.</b> 175 cc 2 TEMPI MODELLO 450	144	<b>B 151</b> 18	29,9	15,6	21,9	21,9	51		4X6			<b>R 382</b> 22X28X3,7



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 152</b>	<b>C.Z.</b> 175 cc 2 TEMPI NUOVO MODELLO	135	<b>B 152</b> 20	29	15,6	22	22	51,5		3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 153/SC</b>	<b>DAP - PARILLA</b> KART 100 cc RICAVATA DAL PIENO	100	<b>B 153/SC</b> 18	24	15	18	18	46			<b>GAR 140</b> 18X24X15	<b>GSS 140</b> 14X18X16,5	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 160</b>	<b>DERBY</b> 50 cc 2 TEMPI	90	<b>B 160</b> 15	22	12,7	16	16	34		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 161</b>	<b>DERBY</b> 50 cc ULTIMO MODELLO	90	<b>B 160</b> 15	22	12,7	16	16	41		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 193</b>	<b>DUCATI</b> 125 cc AGRICOLO	97	<b>B 674</b> 19	26	12	20	20	40			<b>GAT 10</b> 20X26X12	<b>5782</b> 14X19X18	
<b>BA 196</b>	<b>DUCATI</b> 175/250 cc 4 TEMPI ELITE-MONZA	125	<b>B 196</b> 18	39	18	32	27	58	20	3,5X15,8	<b>GAT 196</b> 32X39X18		<b>R 196</b> 32X45X1
<b>BA 197</b>	<b>DUCATI</b> 175/250 cc 4 TEMPI ELITE-MONZA	125	<b>B 196</b> 18	39	18	32	27,3	58	20	3,5X15,8	<b>GAT 196</b> 32X39X18		<b>R 196</b> 32X45X1
<b>BA 198</b>	<b>DUCATI</b> 250 cc DIANA-MACH 1-MACH 3	125	<b>B 196</b> 18	39	18	32	27	64	20	3,5X15,8	<b>GAT 196</b> 32X39X18		<b>R 196</b> 32X45X1
<b>BA 199</b>	<b>DUCATI</b> 250 cc SCRAMBLER 4 TEMPI	135	<b>B 199</b> 18	39	18	32	27	73	20	3,5X15,8	<b>GAT 196</b> 32X39X18		<b>R 196</b> 32X45X1
<b>BA 199/SC</b>	<b>DUCATI</b> 250 cc SCRAMBLER 4 TEMPI SPECIALE	135	<b>B 199/SC</b> 18	39	18	32	27	73	20	3,5X15,8	<b>GAR 196</b> 32X39X18		<b>RA 196</b> 32X45X1
<b>BA 200</b>	<b>DUCATI</b> 350 cc SCRAMBLER 4 TEMPI	135	<b>B 199</b> 18	39	18	32	30	73	20	3,5X15,8	<b>GAT 196</b> 32X39X18		<b>R 196</b> 32X45X1
<b>BA 200/SC</b>	<b>DUCATI</b> 350 cc SCRAMBLER 4 TEMPI SPECIALE	135	<b>B 199/SC</b> 18	39	18	32	30	73	20	3,5X15,8	<b>GAR 196</b> 32X39X18		<b>RA 196</b> 32X45X1
<b>BA 201</b>	<b>DUCATI</b> 450 cc SCRAMBLER 4 TEMPI	140	<b>B 201</b> 22	39	18	32	30	73	20	3,5X15,8	<b>GAT 196</b> 32X39X18		<b>R 196</b> 32X45X1
<b>BA 201/SC</b>	<b>DUCATI</b> 450 cc SCRAMBLER 4 TEMPI SPECIALE	140	<b>B 201/SC</b> 22	39	18	32	30	73	20	3,5X15,8	<b>GAR 196</b> 32X39X18		<b>RA 196</b> 32X45X1
<b>BA 202/SC</b>	<b>DUCATI</b> 750 cc BICILINDRICO 4 TEMPI SPECIALE	150	<b>B 202/SC</b> 22	44	22	38	36	101,5	46,5	3X16,8	<b>GAR 202</b> 38X44X22		<b>RA 202</b> 38,2X55X1
<b>BA 203/SC</b>	<b>DUCATI</b> 750 cc BICILINDRICO 4 TEMPI SPECIALE	150	<b>B 202/SC</b> 22	44	22	38	38	101,5		3X16,8	<b>GAR 202</b> 38X44X22		<b>RA 202</b> 38,2X55X1
<b>BA 204/SC</b>	<b>DUCATI</b> 900 cc BICILINDRICO 4 TEMPI SPECIALE	145	<b>B 204/SC</b> 20	44	22	38	36	101,5	46,5	3X16,8	<b>GAR 202</b> 38X44X22		<b>RA 202</b> 38,2X55X1





**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti	
		A	B	C	D	A	B	C	D					
<b>BA 205/SC</b>	<b>DUCATI</b> 900 cc BICILINDRICO 4 TEMPI SPECIALE		<b>B 204/SC</b>			<b>AL 203</b>						<b>GAR 202</b> 38X44X22		<b>RA 202</b> 38,2X55X1
<b>BA 209</b>	<b>FANTIC MOTOR</b> 50 cc 2 TEMPI	85	<b>B 209</b> 16	22	10	16	16	34,7		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 735</b> 12X16X16		
<b>BA 209/SC</b>	<b>FANTIC MOTOR</b> 50 cc 2 TEMPI SPECIALE	85	<b>B 209</b> 16	22	10	16	16	34,7		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 735</b> 12X16X16		
<b>BA 210</b>	<b>FANTIC MOTOR</b> 50 cc 2 TEMPI RAIDER	90	<b>B 266</b> 16	22	12	16	16	40,7		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 735</b> 12X16X16	<b>R 210</b> 16X26X1	
<b>BA 210/1</b>	<b>FANTIC MOTOR</b> 50 cc 2 TEMPI RAIDER	88	<b>B 210/1</b> 16	22	12	16	16	40,7		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 735</b> 12X16X16	<b>RA 329</b> 16X30X1	
<b>BA 210/1SC</b>	<b>FANTIC MOTOR</b> 50 cc 2 TEMPI RAIDER SPECIALE	88	<b>B 210/1</b> 16	22	12	16	16	40,7		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 735</b> 12X16X16	<b>RA 329</b> 16X30X1	
<b>BA 210/2SC</b>	<b>FANTIC MOTOR</b> 50 cc 2 TEMPI RAIDER SPECIALE	88	<b>B 210/2</b> 17	22	12	16	16	41			<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 211</b> 13X17X17,7	<b>RA 209</b> 16X26X1	
<b>BA 210/SC</b>	<b>FANTIC MOTOR</b> 50 cc 2 TEMPI RAIDER SPECIALE	90	<b>B 266</b> 16	22	12	16	16	40,7		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 735</b> 12X16X16	<b>RA 210</b> 16X26X1	
<b>BA 211</b>	<b>FANTIC MOTOR</b> 80 cc 2 TEMPI	90	<b>B 211</b> 17	22	12	16	16	40,7		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 211</b> 13X17X17,7	<b>R 209</b> 16X26X1	
<b>BA 211/SC</b>	<b>FANTIC MOTOR</b> 80 cc 2 TEMPI SPECIALE	90	<b>B 211</b> 17	22	12	16	16	40,7		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 211</b> 13X17X17,7	<b>R 209</b> 16X26X1	
<b>BA 212</b>	<b>FANTIC MOTOR</b> 125 cc 2 TEMPI MOTORE MINARELLI	105	<b>B 212</b> 20	26	12	20	20	46,4		3X9,8	<b>GAT 10</b> 20X26X12	<b>GS 15</b> 16X20X20		
<b>BA 212/SC</b>	<b>FANTIC MOTOR</b> 125 cc 2 TEMPI MOTORE MINARELLI	105	<b>B 212</b> 20	26	12	20	20	46,4		3X9,8	<b>GAR 10</b> 20X26X12	<b>GSS 15</b> 16X20X20		
<b>BA 213/SC</b>	<b>FANTIC MOTOR</b> 125 cc 2 TEMPI STRADA SPECIALE	105	<b>B 213</b> 20	24	15	18	18	48		3X11,8	<b>GAR 25</b> 18X24X15	<b>GSS 110</b> 16X20X22		
<b>BA 214/SC</b>	<b>FANTIC MOTOR</b> 240 cc 2 TEMPI TRIAL SPECIALE	115	<b>B 214</b> 22	26	15	20	20	48		3X11,8	<b>GAR 214</b> 20X26X15	<b>GSS 214</b> 18X22X25		
<b>BA 215/SC</b>	<b>FANTIC MOTOR</b> 300 cc 2 TEMPI TRIAL SPECIALE	120	<b>B 215</b> 22	29	15	22	22	48		3,5X12,8	<b>GAR 12</b> 22X29X15,6	<b>GSS 214</b> 18X22X25		
<b>BA 261</b>	<b>GARELLI</b> 49 cc 2 TEMPI FLEX - MATIC - GULP	84	<b>B 261</b> 16	22	12	16	16	34		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 261</b> 12X16X14		
<b>BA 262</b>	<b>GARELLI</b> 49 cc 2 TEMPI KATIA	84	<b>B 261</b> 16	22	12	16	16	30		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 261</b> 12X16X14		



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 263</b>	<b>GARELLI</b> 50 cc 2 TEMPI M2 - M3	90	<b>B 262</b> 16	26	12	18	18	34		4X7	<b>GLT 263</b> 18X26X12	<b>GS 261</b> 12X16X14	
<b>BA 266</b>	<b>GARELLI</b> 50 cc 2TEMPI TIGER	90	<b>B 266</b> 16	22	12	16	16	34		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 261</b> 12X16X14	
<b>BA 266/SC</b>	<b>GARELLI</b> 50 cc 2 TEMPI TIGER SPECIALE	90	<b>B 266</b> 16	22	12	16	16	34		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 261</b> 12X16X14	
<b>BA 267</b>	<b>GARELLI</b> 50 cc 2 TEMPI RAIDER NUOVO MODELLO	84	<b>B 261</b> 16	22	12	16	16	38			<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 261</b> 12X16X14	<b>R 209</b> 16X26X1
<b>BA 267/SC</b>	<b>GARELLI</b> 50 cc 2 TEMPI RAIDER NUOVO MODELLO SPECIALE	84	<b>B 261</b> 16	22	12	16	16	38			<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 261</b> 12X16X14	<b>RA 209</b> 16X26X1
<b>BA 276</b>	<b>GILERA</b> 50 cc 2 TEMPI TRIAL	87	<b>B 10</b> 17	26	12	20	20	40		3X9,8	<b>GAT 10</b> 20X26X12	<b>GS 10</b> 12X17X13	
<b>BA 276/SC</b>	<b>GILERA</b> 50 cc 2 TEMPI TRIAL SPECIALE	87	<b>B 10</b> 17	26	12	20	20	40		3X9,8	<b>GAR 10</b> 20X26X12	<b>GSS 10</b> 12X17X15	
<b>BA 277</b>	<b>GILERA</b> 50 cc 2 TEMPI GSA SCOOTER	82	<b>B 277</b> 12	22	12	16	16	40		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 277/SC</b>	<b>GILERA</b> 50 cc 2 TEMPI GSA SCOOTER SPECIALE	82	<b>B 277</b> 12	22	12	16	16	40		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 53</b> 16X22X12	
<b>BA 278</b>	<b>GILERA</b> 50 cc 2 TEMPI GR 2	87	<b>B 278</b> 17	24	12	18	18	40		3X9,8	<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GS 10</b> 12X17X13	
<b>BA 278/SC</b>	<b>GILERA</b> 50 cc 2 TEMPI GR 2 SPECIALE	87	<b>B 278</b> 17	24	12	18	18	40		3X9,8	<b>GAR 121</b> 18X24X12	<b>GSS 10</b> 12X17X15	
<b>BA 279</b>	<b>GILERA</b> 48 cc 4 TEMPI GIUBILEO - 2a SERIE	103	<b>B 279</b> 15	28,7	18	28,7	28,7	54			<b>B 277</b> 28,7X32,5X18		
<b>BA 280</b>	<b>GILERA</b> 124 cc 4 TEMPI	103	<b>B 280</b> 15	28,7	22	28,7	28,7	61			<b>B 279</b> 28,7X32X22		
<b>BA 282</b>	<b>GILERA</b> 125 cc 2 TEMPI TG1 - TG2	97	<b>B 282</b> 20	26	12	20	20	40		3X9,8	<b>GAT 10</b> 20X26X12	<b>GS 15</b> 16X20X20	<b>R 10</b> 20X34X0,5
<b>BA 282/SC</b>	<b>GILERA</b> 125 cc 2 TEMPI TG1 - TG2 SPECIALE	97	<b>B 282</b> 20	26	12	20	20	40		3X9,8	<b>GAR 10</b> 20X26X12	<b>GSS 15</b> 16X20X20	<b>RA 10</b> 20X34X0,5
<b>BA 283</b>	<b>GILERA</b> 50 cc 2 TEMPI BULLIT H 20	91	<b>B 283</b> 15	22	12	16	16	41		3X11,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	<b>R 329</b> 16X30X1
<b>BA 283/SC</b>	<b>GILERA</b> 50 cc 2 TEMPI BULLIT H20 SPECIALE	91	<b>B 283</b> 15	22	12	16	16	41		3X11,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 53</b> 12X15X15	<b>RA 329</b> 16X30X1



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 285/SC</b>	<b>GILERA</b> 125 cc 2 TEMPI RX ARIZONA SPECIALE	110	<b>B 285</b> 20	26	17	20	20	56		3X13,8	<b>GAR 285</b> 20X26X17	<b>GSS 15</b> 16X20X20	<b>RA 322</b> 20X34,5X1
<b>BA 286/SC</b>	<b>GILERA</b> 125 cc 2 TEMPI RV SPECIALE	110	<b>B 286</b> 20	26	15	20	20	58		3X11,8	<b>GAR 214</b> 20X26X15	<b>GSS 15</b> 16X20X20	<b>R 322</b> 20X34,5X1
<b>BA 287/SC</b>	<b>GILERA</b> 200 cc 2 TEMPI RV-RX H2O SPECIALE	110	<b>B 287</b> 22	29	16	22	22	57,7		3,5X12,8	<b>GAR 12</b> 22X29X15,6	<b>GSS 323</b> 18X22X22	<b>RA 110</b> 22X35X1
<b>BA 288/1SC</b>	<b>GILERA</b> 125 cc 2 TEMPI H2O SP01-SP02 SPECIALE	110	<b>B 285/SC</b> 20	26	17	20	20	58			<b>GAR 285</b> 20X26X17	<b>GSS 15</b> 16X20X20	<b>RA 322</b> 20X35X1
<b>BA 288/SC</b>	<b>GILERA</b> 125 cc 2TEMPI SP-SP01 SPECIALE	110	<b>B 285</b> 20	26	17	20	20	58		3X13,8	<b>GAR 285</b> 20X26X17	<b>GSS 15</b> 16X20X20	<b>RA 332</b> 20X35X1
<b>BA 308</b>	<b>GUZZI</b> 125 cc 4 TEMPI STORNELLO TURISMO sp 14	120	<b>B 308</b> 14	33	13,7	25	25	56		4X8	<b>GLT 307</b> 26X32,8X13,7		<b>R 307</b> 25,2X41X3
<b>BA 309</b>	<b>GUZZI</b> 125 cc 4 TEMPI STORNELLO SPORT sp 15	120	<b>B 309</b> 15	36,8	15,7	26,8	26,8	56		5X10	<b>GLT 309</b> 27X36X15,6		<b>R 309</b> 27X41X3
<b>BA 310</b>	<b>GUZZI</b> 125 cc 4 TEMPI STORNELLO SPORT sp 14	120	<b>B 310</b> 14	36,8	15,7	26,8	26,8	56		5X10	<b>GLT 309</b> 27X36X15,6		<b>R 309</b> 27X41X3
<b>BA 320/SC</b>	<b>HIRO</b> 125 cc 2 TEMPI SPECIALE	110	<b>B 320</b> 19	24	15	18	18	49		3X11,8	<b>GAR 25</b> 18X24X15	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 321/SC</b>	<b>HIRO</b> 125 cc 2 TEMPI MOD 79 SPECIALE	110	<b>B 321</b> 19	28	16	22	22	56		3,5X12,8	<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 110</b> 22X35X1
<b>BA 322/SC</b>	<b>HIRO</b> 125 cc 2 TEMPI H2O (APRILIA) MOD 84 SPECIALE	110	<b>B 605</b> 19	26	15	20	20	56		3X12,8	<b>GAR 214</b> 20X26X15	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 322</b> 20X35X1
<b>BA 323/SC</b>	<b>HIRO</b> 250 cc 2 TEMPI SPECIALE	125	<b>B 323</b> 22	28	16	22	22	56		3,5X12,8	<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GSS 323</b> 18X22X22	<b>RA 110</b> 22X35X1
<b>BA 327</b>	<b>HONDA</b> 50 cc 2 TEMPI SH SCOOTER	76	<b>B 327</b> 15	22	12	16	16	36			<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 586</b> 12X15X17,5	<b>R 209</b> 16X26X1
<b>BA 327/SC</b>	<b>HONDA</b> 50 cc 2 TEMPI SH SCOOTER SPECIALE	76	<b>B 327</b> 15	22	12	16	16	36		3,5X12,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 586</b> 12X15X17,5	<b>R 209</b> 16X26X1
<b>BA 328</b>	<b>HONDA</b> 50 cc 2 TEMPI GP SC SCOOTER	80	<b>B 328</b> 17	24	12	18	18	33,3			<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GSS 10</b> 12X17X15	<b>R 320</b> 18X31X1
<b>BA 328/1</b>	<b>HONDA</b> 50 cc 2 TEMPI ZX SCOOTER	80	<b>B 328</b> 17	24	12	18	18	34			<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GS 10</b> 12X17X13	
<b>BA 328/1SC</b>	<b>HONDA</b> 50 cc 2 TEMPI ZX SCOOTER SPECIALE	80	<b>B 328</b> 17	24	12	18	18	34			<b>GAR 121</b> 18X24X12	<b>GSS 10</b> 12X17X15	



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 328/2</b>	<b>HONDA</b> 50 cc 2 TEMPI BALLY SCOOTER	80	<b>B 328</b> 17	24	12	18	18	40			<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GS 10</b> 12X17X13	<b>R 320</b> 18X31X1
<b>BA 328/2SC</b>	<b>HONDA</b> 50 cc 2 TEMPI BALLY SCOOTER SPECIALE	80	<b>B 328</b> 17	24	12	18	18	40			<b>GAR 121</b> 18X24X12	<b>GSS 10</b> 12X17X15	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 328/SC</b>	<b>HONDA</b> 50 cc 2 TEMPI GP SC SCOOTER SPECIALE	80	<b>B 328</b> 17	24	12	18	18	33,3			<b>GAR 121</b> 18X24X12	<b>GSS 10</b> 12X17X15	<b>R 320</b> 18X31X1
<b>BA 329</b>	<b>HONDA</b> 50 cc 2 TEMPI SCOOTER VISION - PEUGEOT	75	<b>B 329</b> 14	22	12	16	16	33,3			<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 330</b> 10X14X13	<b>R 329</b> 16X28X0,8
<b>BA 329/SC</b>	<b>HONDA</b> 50 cc 2 TEMPI SCOOTER VISION - PEUGEOT	75	<b>B 329</b> 14	22	12	16	16	33,3			<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 330</b> 10X14X13	<b>R 329</b> 16X28X0,8
<b>BA 330/1</b>	<b>HONDA</b> 50 cc2 TEMPI SCOOTER PEUGEOT-METROPOLIS	80	<b>B 20</b> 14	22	12	16	16	40			<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 330</b> 10X14X13	<b>R 330</b> 16X29X1
<b>BA 330/1SC</b>	<b>HONDA</b> 50 cc 2 TEMPI SCOOTER PEUGEOT-METROP/SPEC	80	<b>B 20</b> 14	22	12	16	16	40			<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 330</b> 10X14X13	<b>RA 330</b> 16X29X1
<b>BA 331</b>	<b>HONDA</b> 50 cc 2 TEMPI MB MT-NF 75	75	<b>B 331</b> 17	22	13,5	16	16	40		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GSS 10</b> 12X17X15	
<b>BA 331/SC</b>	<b>HONDA</b> 50 cc 2 TEMPI MB MT-NF 75 SPECIALE	75	<b>B 331</b> 17	22	13,5	16	16	40		3X9,8	<b>GAR 77</b> 12X17X15	<b>GSS 10</b> 12X17X15	
<b>BA 332/SC</b>	<b>HONDA</b> CN 250 4T SCOOTER	103	<b>B332</b> 17	40	18	32	32	49			<b>GAR332</b> 32X40X18		
<b>BA 333/SC</b>	<b>HONDA</b> @150cc - SH 150 4T	95	<b>B333</b> 14	36	14	28	28	42,5			<b>GAR333</b> 28x36x13,8		
<b>BA 334</b>	<b>HONDA</b> 125 cc 4 TEMPI ITALIA	104	<b>B 334</b> 15	37	16	30	30	54		3,5X12,8	<b>GAT 195</b> 30X37X16		
<b>BA 335/SC</b>	<b>HONDA</b> 125 cc 2 TEMPI NS-F SPECIALE	100	<b>B 335</b> 20	28	16	22	22	55		3X12,8	<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GSS 15</b> 16X20X20	<b>RA 110</b> 22X35X1
<b>BA 336</b>	<b>HONDA</b> 100 cc 2 TEMPI MB	100	<b>B 336</b> 19	26	14	20	20	48		3X9,8	<b>GAT 336</b> 20X26X14	<b>GS 8</b> 15X19X17	
<b>BA 337</b>	<b>HONDA</b> 80 cc 2 TEMPI MTX	91	<b>B 337</b> 17	24	13,5	18	18	40,8			<b>GAT 135</b> 18X24X13	<b>GSS 10</b> 12X17X15	<b>R 320</b> 18X31X1
<b>BA 338</b>	<b>HONDA</b> 124 cc 2TEMPI CR,84	100	<b>B 338</b> 18	28	16	22	22	54,4			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GS 394</b> 14X18X17	<b>RA 110</b> 22X35X1
<b>BA 338/SC</b>	<b>HONDA</b> 125 cc 2 TEMPI H2O CR CROSS RIC.DAL PIENO	104	<b>B 339/1</b> 19	28	16	22	22	55			<b>GAR 335/1</b> 22X28X16	<b>GSS 580</b> 15X19X20	<b>RA 110</b> 22X35X1





**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti	
		A	B	C	D	A	B	C	D					
<b>BA 339/1SC</b>	<b>HONDA</b> 125 cc 2 TEMPI H2O NS R RIC. DAL PIENO		<b>B 339/SC</b>			<b>AL 339</b>						<b>GAR 339</b> 24X31X16	<b>GSS 15</b> 16X20X20	<b>RA 339</b> 24X42X1
		104	20	31	16	24	24	51						
<b>BA 339/SC</b>	<b>HONDA</b> 125 cc 2 TEMPI NSR SPECIALE		<b>B 339/1</b>			<b>AL 339</b>						<b>GAR 339</b> 24X31X16	<b>GSS 15</b> 16X20X20	<b>RA 339</b> 24X42X1
		104	20	31	16	24	24	51						
<b>BACR 001</b>	<b>HONDA</b> CR 80 1986>2002	97	18	26	14,15	20	20	45			<b>GAT 336</b> 20X26X14	<b>PX21.3103</b> 14X18X16		
<b>BACR 002</b>	<b>HONDA</b> CR 125 1981>1984	100	18	28	16	22	22	53			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.1205</b> 14X18X18		
<b>BACR 003</b>	<b>HONDA</b> CR 125 1985>87	104	18	28	16	22	22	54			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.1205</b> 14X18X18		
<b>BACR 004</b>	<b>HONDA</b> CR 125 1988>2002	104	19	29	16	22	22	54			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.1211</b> 15X19X17		
<b>BACR 005</b>	<b>HONDA</b> CR 250 1983>2001	126	22	31	17	24	24	60			24X31X17	<b>PX21.1316</b> 18X22X23		
<b>BACR 005/1</b>	<b>HONDA</b> CR 250 2002	126	22	32	16,5	25	25	60			25X32X16,5	<b>PX21.1316</b> 18X22X23		
<b>BACR 005/2</b>	<b>HONDA</b> CR 500 1987>2002	144	25	35	20	26	26	68			26X35X20	<b>PX21.1404</b> 20X25X29		
<b>BACR 006</b>	<b>HONDA</b> XR 250 1984>1985 - TRX 250 R 1987>89	107	17	41	18	32	32	56			32X41X18			
<b>BACR 007</b>	<b>HONDA</b> XR 250 1986>2002	105	17	41	18	32	32	58			32X41X18			
<b>BACR 008</b>	<b>HONDA</b> XR 400 1996>2002	144	20	43	20	34	34	65,85			34X43X20			
<b>BACR 008/1</b>	<b>HONDA</b> XR / XL 500 1983>1985 (429)	141	21	42	20	34	34	60			34X42X20			
<b>BACR 009</b>	<b>HONDA</b> XR / XL 600 1983>2002 (MK5)	133	24	46	23	38	38	65			38X46X23			
<b>BACR 010</b>	<b>HONDA</b> XR 650 (MN9) / NX 650 DOMINATOR	132	24	45	23	36	36	71			36X45X23			
<b>BA 348/SC</b>	<b>HUSQVARNA</b> 125 cc 2 TEMPI H2O 1990>1993		<b>B 110</b>			<b>ALF 335</b>						<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GS 110</b> 16X20X23	<b>RA 110</b> 22X35X1
		110	20	28	16	22	22	55						
<b>BA 610/SC</b>	<b>HUSQVARNA</b> 610cc 4T		<b>B610</b>			<b>ALP610</b>						<b>GAR610</b> 30X38X18	<b>BOCCOLA</b> 22X24X22	30X52X1
		127	24	38	18	30	30	59						



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 350</b>	<b>I.J.</b> 56 350 cc 2 TEMPI	175	<b>B 350</b> 15	37	16	29	29	56,5		4X6	<b>GLT 350</b> 29X37X15,8		<b>R 350</b> 29X44X1,5
<b>BA 351</b>	<b>I.J.</b> 56 350 cc 2 TEMPI BICILINDRICO	132	<b>B 351</b> 14	37	16	29	29	56,5		4X6	<b>GLT 350</b> 29X37X15,8		
<b>BA 340/SC</b>	<b>IAME</b> 100 cc 2 TEMPI KART RIC. DAL PIENO	100	18	24	15	18	18	46			<b>GAR 140</b> 18X24X15	<b>GSS 140</b> 14X18X16,5	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 390</b>	<b>ILO</b> L 35	66	<b>B 390</b> 9	17	10	12	12	36			<b>GAT 390</b> 12X17X10	<b>BR 390</b> 10X15X10	
<b>BA 391</b>	<b>ILO</b> L 60/75	85	<b>B 391</b> 12	20,4	10	14,4	14,4	38		3X9,8	<b>GAT 698</b> 14,4X20,4X10		
<b>BA 392</b>	<b>ILO</b> L 77	90	<b>B 392</b> 12	20,4	10	14,4	14,4	44		3X7	<b>GAT 698</b> 14,4X20,4X10		
<b>BA 392/1</b>	<b>ILO</b> L 77 2 GABBIE	90	<b>B 392/1</b> 15	20,4	10	14,4	14,4	44		3X7	<b>GAT 698</b> 14,4X20,4X6	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 393/1</b>	<b>ILO</b> 101	90	<b>B 393</b> 12	24	13	18	15	13,8	40	3X9,8	<b>GAT 135</b> 18X24X13		<b>R 135</b> 15,2X30X0,7
<b>BA 393/1</b>	<b>ILO</b> 101 ULTIMO TIPO	90	<b>B 393</b> 12	24	13	18	18	40		3X9,8	<b>GAT 135</b> 18X24X13		<b>R 135</b> 15,2X30X0,7
<b>BA 394</b>	<b>ILO</b> R 152 NEW MODEL	97	<b>B 394</b> 18	26	17	20	20	46,4		3X13,8	<b>GAT 285</b> 20X26X17	<b>GS 394</b> 14X18X17	
<b>BA 395</b>	<b>ILO</b> L 152	97	<b>B 395</b> 18	28	13	22	19,6	45,5	13,5	3X9,8	<b>GAT 394</b> 22X28X13	<b>GS 394</b> 14X18X17	<b>R 394</b> 19,6X31X1,2
<b>BA 396</b>	<b>ILO</b> L 197	110	<b>B 396</b> 22	35	16	28	24,8	51	16,6	3,5X12,8	<b>GAT 394</b> 28X35X16	<b>GS 323</b> 18X22X22	<b>R 396</b> 25X42X1
<b>BA 397</b>	<b>ILO</b> L 252	120	<b>B 397</b> 16	34,8	15	26,8	24,8	49	15	4X6	<b>GLT 397</b> 26,8X34,8X15		<b>R 397</b> 25X39X1,2
<b>BA 382</b>	<b>JAWA</b> 250 cc 2 TEMPI LAST MODEL	160	<b>B 382</b> 18	29,9	15,9	21,9	21,9	54,7		4X6	<b>GLT 350</b>		<b>R 382</b> 22X28X3,7
<b>BA 383</b>	<b>JAWA</b> 350 cc 2 TEMPI BICILINDRICO 2° SERIE	144	<b>B 383</b> 20	29	15,8	22	22	51,5		3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 384</b>	<b>JAWA</b> 350 cc 2 TEMPI BICILINDRICO 1° SERIE	144	<b>B 384</b> 20	28,9	15,8	21,9	21,9	51		4X6		<b>GS 15</b> 16X20X20	<b>R 382</b> 20X28X3,7
<b>BA 398/SC</b>	<b>KALI'</b> 125 cc 2 TEMPI KART RIC.DAL PIENO	110	<b>B 398/SC</b> 19	24	15	18	18	48			<b>GAR 140</b> 18X24X15	<b>GSS 580</b> 15X19X20	<b>RA 320</b> 18X31X1



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 400</b>	<b>KAWASAKI</b> 35 cc 2 TEMPI Kt 18 ATOMIZER	62	<b>B 400</b> 11	19	10	14	14	26,3		2,5X7,8	<b>GAT 400</b> 14X19X10		
<b>BA 403</b>	<b>KAWASAKI</b> 125 cc 2 TEMPI KH-KS	96	<b>B 403</b> 18	27	15	20	20	49,7		3,5X12,8	<b>GAT 403</b> 20X27X15	<b>GS 25</b> 14X18X18	
<b>BA 405/SC</b>	<b>KAWASAKI</b> 500 cc 2 TEMPI MACH 3-3 CIL.	110	<b>B 405</b> 20	30,6	15	24,6	20,5	51,5	17	3X12,8	<b>GLT 405</b> 25X30,6X15	<b>GSS 15</b> 16X20X20	<b>R 405</b> 21,5X38X1
<b>BA 406</b>	<b>KAWASAKI</b> 50 cc 2 TEMPI AR 50-AR 80	80	<b>B 406</b> 16	24	12	18	18	38,7		3X9,8	<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GS 735</b> 12X16X16	
<b>BA 407/SC</b>	<b>KAWASAKI</b> 125 cc 2 TEMPI KX H2O CROSS RIC.DAL PIENO	106	<b>B 407/SC</b> 19		29	22	22	51			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>GSS 580</b> 15X19X20	
<b>BACR 015</b>	<b>KAWASAKI</b> JET SKI JS 440/550	110	20	30,6	15	24,6	24,6	49			24,6X30,6X15	<b>GSS 110</b> 16X20X23	
<b>BACR 016</b>	<b>KAWASAKI</b> JET SKI JS / JF 650	133	22	32	20	24	24	58,5			24X32X20	<b>PX21.4305</b> 18X22X24	
<b>BACR 017</b>	<b>KAWASAKI</b> JET SKI JS 750 1993>1996 Spinotto 20 mm.	133	25	34	20	26	26	58,5			26X34X20	<b>PX21.1404</b> 20X25X29	
<b>BACR 017/1</b>	<b>KAWASAKI</b> JET SKI JS 750 1995>2002 Spinotto 22 mm.	133	27	36	20	28	28	58			<b>GAR 563</b> 28X36X20	22X27X25	
<b>BACR 018</b>	<b>KAWASAKI</b> KDX 200 1989>2002 / KDX 220 1997>2002 / KX125 1988>1993	109	21	29	17	22	22	51			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.4204</b> 16X21X19	
<b>BACR 019</b>	<b>KAWASAKI</b> KX 60 1984>1999 / KX 65 2000>2002	85	16	27	14	20	20	46			<b>GAR 336</b> 20X26X14	<b>PX21.4100</b> 12X16X15	
<b>BACR 020</b>	<b>KAWASAKI</b> KX 80 1982>1997 / KDX 80 1982>1988	92	18	29	14	22	22	46			22X29X14	<b>PX21.4103</b> 14X18X17	
<b>BACR 020/1</b>	<b>KAWASAKI</b> KX 80 1998>2000 / KX 85 2001>2002 / KX 100 1998>2002	92	18	29	14	22	22	46			22X29X14	<b>PX21.4103</b> 14X18X17	
<b>BACR 022</b>	<b>KAWASAKI</b> KX 125 1978>1987 - 1992>1993	106	21	29	17	22	22	51			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.4204</b> 16X21X19	
<b>BACR 023</b>	<b>KAWASAKI</b> KX 250 1978>2002 - KDX 250 1991>1994	125	22	32	20	24	24	58,4			24X32X20	<b>PX21.4305</b> 18X22X24	
<b>BACR 023/1</b>	<b>KAWASAKI</b> KX 500 1985>2002	145	24	33	22	26	26	54,5			26X33X22	19X24X25	
<b>BACR 024</b>	<b>KAWASAKI</b> KX 125 1998>2001	104	19	29	17	22	22	51,2			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.3206</b> 15X19X20	



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BACR 024/1</b>	<b>KAWASAKI</b> KX 125 1994>1997	106	19	29	17	22	22	51			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.3206</b> 15X19X20	
<b>BA 427</b>	<b>KIMCO</b> 50 cc 2 TEMPI DJ SCOOTER	80	<b>B 328</b> 17	24	12	18	18	33,3			<b>GAT 121</b> 18X24X13	<b>GSS 10</b> 12X17X15	
<b>BA 427/SC</b>	<b>KIMCO</b> 50 cc 2 TEMPI DJ SCOOTER SPECIALE	80	<b>B 328</b> 17	24	12	18	18	33,3			<b>GAR 121</b> 18X24X12	<b>GSS 10</b> 12X17X15	
<b>BA 428/SC</b>	<b>KYMCO</b> 125cc 4T	93,5	<b>B428</b> 15	33	14	28	28	39			<b>GAR428</b> 28X33X14		
<b>BA 428/1SC</b>	<b>KYMCO</b> 150 cc 4T DINK	94	<b>B428/1</b> 15	37	14	30	30	39			<b>GAR428/1</b> 31X37X14,5		
<b>BA 428/2SC</b>	<b>KYMCO</b> 150cc 4T DINK	94	<b>B428/1</b> 15	37	14	30	30	43			<b>GAR428/1</b> 31X37X14,5		
<b>BA 410</b>	<b>KREIDLER</b> MOFA	85	<b>B 410</b> 15	16	10	12	12	32		2X7,8	<b>GAT 410</b> 12X16X10		
<b>BA 412</b>	<b>KREIDLER</b> 50 cc 2 TEMPI FLORETTE 5,2 H P	85	<b>B 624</b> 18	24	13	18	18	38		3X9,8	<b>GAT 135</b> 18X24X13	<b>GS 78</b> 14X18X13	
<b>BA 413</b>	<b>KREIDLER</b> 50 cc 2 TEMPI 5 SPEED	85	<b>B 413</b> 18	21	10	16	16	38		3X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 78</b> 14X18X13	
<b>BA 415/SC</b>	<b>KOMET</b> 100 cc 2 TEMPI KART RIC. DAL PIENO	100	<b>B 415/SC</b> 18 24		15	18	18	45			<b>GAR 140</b> 18X24X15	<b>GSS 140</b> 14X18X16,5	
<b>BA 420/SC</b>	<b>KTM</b> 125-175 cc 2 TEMPI SPECIALE	110	<b>B 420</b> 19	26	17	20	20	53		3X13,8	<b>GAR 285</b> 20X26X17	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>R 322</b> 20X35X1
<b>BA 421/SC</b>	<b>KTM</b> 125-175 cc 2 TEMPI MOD. 1984 SPECIALE	110	<b>B 662</b> 19	24	15	18	18	52		3X11,8	<b>GAR 25</b> 18X24X15	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 422/SC</b>	<b>KTM</b> 125 1989>1997 / 125-175 cc 2 TEMPI H2O ULTIMO TIPO SPEC	110	<b>B 605</b> 19	26	15	20	20	56		3X11,8	<b>GAR 214</b> 20X26X15	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 322</b> 20X35X1
<b>BA 423/SC</b>	<b>KTM</b> 250 cc 2 TEMPI H2O MOD. 84 SPECIALE	125	<b>B 323</b> 22	28	16	22	22	60		3,5X12,8	<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GSS 323</b> 18X22X22	<b>RA 110</b> 22X35X1
<b>BA 424/SC</b>	<b>KTM</b> 360 cc 2 TEMPI SPECIALE	125	<b>B 323</b> 22	28	16	22	22	69		3,5X12,8	<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GSS 323</b> 18X22X22	<b>RA 110</b> 22X35X1
<b>BA 425</b>	<b>KTM</b> 50 cc 2 TEMPI H2O GILERA 50 cc2 TEMPI H2O	87	<b>B 278</b> 17	24	12	18	18	56			<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GS 10</b> 12X17X13	
<b>BA 425/SC</b>	<b>KTM</b> 50 cc 2 TEMPI H2O GILERA 50 cc 2 T H2O SPECIALE	87	<b>B 278</b> 17	24	12	18	18	56			<b>GAR 121</b> 18X24X12	<b>GSS 10</b> 12X17X15	





**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BACR 011</b>	<b>KTM</b> 250 - 300 2000>2001	129	22	30	17	24	24	60			24X30X17	<b>PX21.9010</b> 18X22X20	
<b>BACR 011/1</b>	<b>KTM</b> 125 1998>2001	110	19	28	16	22	22	55			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.3206</b> 15X19X20	
<b>BACR 011/2</b>	<b>KTM</b> 250 - 300 1990>1999	132	22	31	17	24	24	60			24X31X17	<b>PX21.9010</b> 18X22X20	
<b>BA 431</b>	<b>LAMBRETTA</b> J 50 cc 2 TEMPI	85	<b>B 305</b> 16	24	12	<b>AB 431</b> 20   18   35,5   12				3X9,8	<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 434</b>	<b>LAMBRETTA</b> 125 cc 2 TEMPI 4 VEL. STELLINA	95	<b>B 432</b> 20	24	12	<b>AL 121</b> 18   18   39				3X9,8	<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 435</b>	<b>LAMBRETTA</b> 125-150 cc 2 TEMPI ILI 2-3a SERIE	107	<b>B 435</b> 20	28,9	13,8	<b>AB 435</b> 22,9   20   40,5   14				3X11,8	<b>GAT 435</b> 22,9X28,9X13,7	<b>GS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 436</b>	<b>LAMBRETTA</b> 175 cc 2 TEMPI T.V. E F.L.I. 2-3a SERIE E LAMBRO 175 cc	116	<b>B 436</b> 20	28,9	13,8	<b>AB 435</b> 22,9   20   40,5   14				3X11,8	<b>GAT 435</b> 22,9X28,9X13,7	<b>GS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 436/SC</b>	<b>LAMBRETTA</b> 175 cc 2 TEMPI T.V. E F.L.I. 2-3a SERIE E LAMBRO 175 cc SPEC	116	<b>B 436</b> 20	28,9	13,8	<b>AB 435</b> 22,9   20   40,5   14				3X11,8	<b>GAR 435</b> 22,9X28,9X13,7	<b>GSS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 437</b>	<b>LAMBRETTA</b> 200 cc 2 TEMPI X SPECIAL E LAMBRO 200-400	107	<b>B 437</b> 20	28,9	12,5	<b>AB 435</b> 22,9   20   40,5   14				3X11,8	<b>GAT 435</b> 22,9X28,9X13,7	<b>GS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 437/SC</b>	<b>LAMBRETTA</b> 200 cc 2 TEMPI X SPECIAL E LAMBRO 200-400 SPECIALE	107	<b>B 437</b> 20	28,9	12,5	<b>AB 435</b> 22,9   20   40,5   14				3X11,8	<b>GAR 435</b> 22,9X28,9X13,7	<b>GSS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 438</b>	<b>LAMBRETTA</b> 200 cc 2 TEMPI 600 V DL	107	<b>B 437</b> 20	28,9	12,5	<b>AL 438</b> 22,9   22,9   40				3X11,8	<b>GAT 435</b> 22,9X28,9X13,7	<b>GS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 438/SC</b>	<b>LAMBRETTA</b> 200 cc 2 TEMPI 600 V E DL SPECIALE	107	<b>B 437</b> 20	28,9	12,5	<b>AL 438</b> 22,9   22,9   40				3X11,8	<b>GAR 435</b> 22X28,9X13,7	<b>GSS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 439</b>	<b>LAMBRETTA</b> 125cc D - LD sp.14	116	<b>B439</b> 14	29	13	<b>AL439</b> 23   18   38   24				3X11,8	<b>RULLI</b> 3X11,8		
<b>BA 439/1</b>	<b>LAMBRETTA</b> 125cc D - LD sp.16	116	<b>B439/1</b> 16	29	13						<b>RULLI</b> 3X11,8		
<b>BA 441/SC</b>	<b>LAVERDA</b> 125 cc 2 TEMPI LB UNO SPECIALE	111	<b>B 441</b> 19	24	15	<b>AL 736</b> 18   18   50				3X11,8	<b>GAR 25</b> 18X24X15	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 561</b>	<b>M.Z.</b> 125 cc 2 TEMPI ES-125 LAST MODEL	125	<b>B 561</b> 19	31	16,5	<b>AL 561</b> 25   25   49				3X12,8	<b>GAT 521</b> 25X31X17	<b>GS 60</b> 15X19X20	<b>R 561</b> 25X41X0,6
<b>BA 562</b>	<b>M.Z.</b> 175 cc ES 175/1	130	<b>B 562</b> 18	35	20	<b>AL 562</b> 28   28   60				3,5X15,8	<b>GLT 562</b> 28,5X34,5X20		



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 563</b>	<b>M.Z.</b> 150 cc 2 TEMPI ET Z NEW MODEL	125	<b>B 563</b> 19	36	20	28	28	49			<b>GAT 563</b> 28X36X20	<b>GS 60</b> 15X19X20	<b>R 563</b> 28X44X0,8
<b>BA 564</b>	<b>M.Z.</b> 250 cc 2 TEMPI NEW MODEL	130	<b>B 564</b> 22	40	22	32	32	59,8			<b>GAT 564</b> 32X40X22	<b>GS 323</b> 18X22X22	<b>R 564</b> 32X49X0,8
<b>BA 446/SC</b>	<b>MAC MINARELLI</b> 125 cc 2 TEMPI KART SPECIALE	110	<b>B 446</b> 20	24	15	18	18	52			<b>GAR 25</b> 18X24X15	<b>GSS 15</b> 16X20X20	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 454/SC</b>	<b>MAICO</b> 125 cc 2 TEMPI CROSS SPECIALE	110	<b>B 420</b> 19	26	17	20	20	46,4		3X13,8	<b>GAR 285</b> 20X26X17	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 322</b> 20X35X1
<b>BA 455/SC</b>	<b>MAICO</b> 250 cc 2 TEMPI SPECIALE	132	<b>B 455</b> 22	31	17	25	25	56,8		3X11,8	<b>GAR 521</b> 25X31X17	<b>GSS 323</b> 18X22X22	<b>RA 457</b> 25X41X1
<b>BA 456/SC</b>	<b>MAICO</b> 250 cc 2 TEMPI H2O U.T SPECIALE MOD.1984	125	<b>B 323</b> 22	28	16	22	22	56		3,5X12,8	<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GSS 323</b> 18X22X22	<b>RA 110</b> 22X35X1
<b>BA 457/SC</b>	<b>MAICO</b> 450/490 cc 2 TEMPI SPECIALE	137	<b>B 457</b> 22	31	17	25	25	64		3X11,8	<b>GAR 521</b> 25X31X17	<b>GSS 323</b> 18X22X22	<b>RA 457</b> 25X41X1
<b>BA 510/SC</b>	<b>MALAGUTI</b> MADISON 125/150cc 4 TEMPI	104	<b>B 510</b> 15	38	17	31	31	47			<b>GAR717/1</b> 31X38X17		
<b>BA 229</b>	<b>MINARELLI</b> 45 cc AGRICOLO / ACQUASCOOTER	68	<b>B 229</b> 14	18	10	14	14	37			<b>GAT 593</b> 14X18X10	<b>GS 365</b> 10X14X10	<b>R 591</b> 14X24X0,5
<b>BA 230</b>	<b>MINARELLI</b> 48 cc 2 TEMPI 2' SERIE E3 / P3	85	<b>B 230</b> 15	21,7	10	16,7	16,7	30		2,5X9,8	<b>GAT 230</b> 16,7X21,7X10	<b>GS 53</b> 12X15X15	<b>R 230</b> 17X30X0,5
<b>BA 231</b>	<b>MINARELLI</b> 48 cc 2 TEMPI V1	85	<b>B 232</b> 15	22	12	16	16	30		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 232</b>	<b>MINARELLI</b> 48 cc 2 TEMPI P4	85	<b>B 232</b> 15	22	12	16	16	30		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 232/1</b>	<b>MINARELLI</b> 48 cc 2 TEMPI RV 4 H2O	85	<b>B 232</b> 15	22	12	16	16	31		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 232/1SC</b>	<b>MINARELLI</b> 48 cc 2 TEMPI RV 4 SPECIALE	85	<b>B 232</b> 15	22	12	16	16	31		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 232/SC</b>	<b>MINARELLI</b> 48 cc 2 TEMPI P4 SPECIALE	85	<b>B 232</b> 15	22	12	16	16	30		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 233</b>	<b>MINARELLI</b> 48 cc 2 TEMPI P6	85	<b>B 232</b> 15	22	12	16	16	34,7		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 233/1SC</b>	<b>MINARELLI</b> 50 cc 2 TEMPI P6 2' SERIE SPECIALE	85	<b>B 232</b> 15	22	12	16	16	34,7		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 53</b> 12X15X15	



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 233/2SC</b>	<b>MINARELLI</b> 80 cc 2 TEMPI K-6 SPECIALE	82	<b>B 232</b> 15	22	12	16	16	38,7		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 233/SC</b>	<b>MINARELLI</b> 50 cc 2 TEMPI P6 1' SERIE SPECIALE	85	<b>B 232</b> 15	22	12	16	16	34,7		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 234</b>	<b>MINARELLI</b> 80 cc 2 TEMPI MR-6	90	<b>B 234</b> 16	22	12	16	16	38,7		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 470</b> 13X16X14	
<b>BA 234/SC</b>	<b>MINARELLI</b> 80 cc 2 TEMPI MR-6 SPECIALE	90	<b>B 234</b> 16	22	12	16	16	38,7		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 470</b> 13X16X14	
<b>BA 235</b>	<b>MINARELLI</b> 190 - A29 - 10 AGRICOLO	100	<b>B 235</b> 18	26	12	20	20	35		3X9,8	<b>GAT 10</b> 20X26X12	<b>GS 54</b> 13X18X15	
<b>BA 236</b>	<b>MINARELLI</b> A47,5 CARABELLA	105	<b>B 212</b> 20	26	12	20	20	43		3X9,8	<b>GAT 10</b> 20X26X12	<b>GS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 238</b>	<b>MINARELLI</b> ZANETTI 175 cc 2 TEMPI AGRICOLO	130	<b>B 238</b> 16	32	16	25	25	50		3,5X12,8	<b>GAT 80</b> 25X32X16	<b>GS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 239</b>	<b>MINARELLI</b> 50 cc 2 TEMPI H20 3 GRL AM 345	85	<b>B 232</b> 15	22	12	16	16	40			<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 239/SC</b>	<b>MINARELLI</b> 50 cc 2 TEMPI H20 3 GRL AM 345 SPECIALE	85	<b>B 232</b> 15	22	12	16	16	40			<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 53</b> 12X15X15	<b>R 329</b> 16X30X1
<b>BA 240/SC</b>	<b>MINARELLI</b> 125 cc 2 TEMPI YAMAHA 125 H20 VPYS SPECIALE	105	<b>B 240</b> 21	29	17	22	22	55			<b>GAR 710</b> 22X29X17	<b>GSS 709</b> 16X21X22,5	<b>RA 110</b> 22X35X1
<b>BA 470</b>	<b>MOBYLETTE</b> 49 cc 2 TEMPI	85	<b>B 470</b> 16	22,2	12	16	15,2	38	12	3X9,8	<b>GAT 470</b> 15,2X22,2X12,4	<b>GS 470</b> 13X16X14	
<b>BA 470/SC</b>	<b>MOBYLETTE</b> 49 cc 2 TEMPI SPECIALE	85	<b>B 470</b> 16	22	12	16	15,2	38	12	3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 470</b> 13X16X14	
<b>BA 491/SC</b>	<b>MONTESA</b> 110 cc 2 TEMPI IMPALA SPECIALE	116	<b>B 107</b> 20	24	16	18	18	54		4X5	<b>GLT 107</b> 18,2X24,2X15,8	<b>GSS 107</b> 16X20X18	
<b>BA 503</b>	<b>MORINI</b> 48 cc F5 M04 M 101	77	<b>B 503</b> 15	22	12	16	16	30		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 503/SC</b>	<b>MORINI</b> 48 cc F5 M04 M 101 SPECIALE	77	<b>B 503</b> 15	22	12	16	16	30		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 504</b>	<b>MORINI</b> 50 cc 2 TEMPI 5-6 VELOCITA' T4	85	<b>B 504</b> 15	22	12	16	16	32		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 504/SC</b>	<b>MORINI</b> 50 cc 2 TEMPI 5-6 VELOCITA' T4 SPECIALE	85	<b>B 504</b> 15	22	12	16	16	32		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 53</b> 12X15X15	



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 505</b>	<b>MORINI</b> 50 cc 2 TEMPI SS TURBO	85	<b>B 505</b> 15	26	12	20	20	32,5		3X9,8	<b>GAT 10</b> 20X26X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 505/SC</b>	<b>MORINI</b> 50 cc 2 TEMPI SS TURBO SPECIALE	85	<b>B 505</b> 15	26	12	20	20	32,5		3X9,8	<b>GAR 10</b> 20X26X12	<b>GSS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 507</b>	<b>MORINI</b> 50 cc 2 TEMPI G 30 G 304 MALAGUTI RST 503	85	<b>B 504</b> 15	22	12	16	16	36		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 507/SC</b>	<b>MORINI</b> 50 cc 2 TEMPI G 30 G 304 MALAGUTI RST 503 SPECIALE	85	<b>B 508</b> 15	22	12	16	16	36		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 520</b>	<b>MORINI</b> 48 cc 4 TEMPI 3 VEL CORSARINO	81	<b>B 520</b> 12	26	12	20	163	38	12,2	3X9,8	<b>GAT 10</b> 20X26X12		
<b>BA 522</b>	<b>MORINI</b> 125 cc 4 TEMPI CORSARO	100	<b>B 522</b> 15	31	17	25	20	49	17	3X11,8	<b>GAT 521</b> 25X31X17		
<b>BA 533</b>	<b>MOTOBI'</b> 250 cc 4 TEMPI NUOVO TIPO	105	<b>B 533</b> 18	30	22	24	24	55		3X17,8	<b>GLT 530</b> 24X30X22		
<b>BA 541</b>	<b>MOTOM</b> 48 cc 4 TEMPI L.F. 51 E MOTO ZAPPA	80	<b>B 541</b> 11	26,2	9	20,2	16	27	9	3X8,8			
<b>BA 542</b>	<b>MOTOM</b> 92100 cc 4 TEMPI MOTO ZAPPA Z7	89	<b>B 542</b> 12	24	16	24	24	42,3					
<b>BA 572</b>	<b>OSSA</b> 200 cc 2 TEMPI MK 1	120	<b>B 571</b> 20	32	11,5	24	22,1	50	13		<b>GLT 570</b> 24X32X13	<b>GS 107</b> 16X20X18	
<b>BA 590/1SC</b>	<b>P.C.R.</b> 100 cc 2 TEMPI KART RIC. DAL PIENO	98	<b>B 590/1SC</b> 18   24		15	<b>ALS 140</b> 18   18   45					<b>GAT 140</b> 18X24X15	<b>GSS 140</b> 14X18X16,5	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 590/2SC</b>	<b>P.C.R.</b> 100 cc 2 TEMPI KART RIC. DAL PIENO	100	<b>B 590/2SC</b> 18   24		15	<b>ALS 140</b> 18   18   45					<b>GAR 140</b> 18X24X15	<b>GSS 140</b> 14X18X16,5	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 590/SC</b>	<b>P.C.R.</b> 100 cc 2 TEMPI KART RIC. DAL PIENO	96	<b>B 590/SC</b> 18   24		15	<b>ALS 140</b> 18   18   45					<b>GAR 140</b> 18X24X15	<b>GSS 140</b> 14X18X16,5	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 579/SC</b>	<b>PAVESI</b> 125 cc 2 TEMPI KART	110	<b>B 662</b> 19	24	15	<b>ALS 580</b> 18   18   51					<b>GAR 25</b> 18X24X15	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 580/2SC</b>	<b>PAVESI</b> 125 cc 2 TEMPI KART RICAVATO DAL PIENO	113	<b>B 580/2SC</b> 19   24		15	<b>ALS 580</b> 18   18   51					<b>GAR 140</b> 18X24X15	<b>GSS 580</b> 15X19X20	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 580/3SC</b>	<b>PAVESI</b> 125 cc 2 TEMPI KART RICAVATO DAL PIENO	113	<b>B 580 3/SC</b> 19   26		15	<b>ALS 580/1</b> 20   20   51					<b>GAR 214/1</b> 20X26X15	<b>GSS 580</b> 15X19X20	<b>RA 322</b> 20X35X1
<b>BA 580/SC</b>	<b>PAVESI</b> 125 cc 2 TEMPI KART RICAVATO DAL PIENO	110	<b>B 580/SC</b> 19   24		15	<b>ALS 580</b> 18   18   51					<b>GAR 140</b> 18X24X15	<b>GSS 580</b> 15X19X20	<b>RA 320</b> 18X31X1





**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti	
		A	B	C	D	A	B	C	D					
<b>BA 580/1SC</b>	<b>PAVESI</b> 125 cc2 TEMPI KART RICAVATO DAL PIENO	<b>B 580/1SC</b>				<b>ALS 580/1</b>						<b>GAR 214/1</b> 20X26X15	<b>GSS 580</b> 15X19X20	<b>RA 322</b> 20X25X1
<b>BA 585</b>	<b>PEUGEOT</b> 49 cc 2 TEMPI	76	<b>B 585</b> 15	20	12	14,1	14,1	36		3X8,8	<b>GAT 302</b> 14X20X12	<b>GS 585</b> 12X15X13		
<b>BA 586/SC</b>	<b>PEUGEOT</b> 49 cc 2 TEMPI 103/104/105 SPECIALE	76	<b>B 585</b> 15	22	12	16	16	36			<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 586</b> 12X15X17,5		
<b>BA 587</b>	<b>PEUGEOT</b> 50 cc 2 TEMPI SCOOTER ST RAPIDO	75	<b>B 329</b> 14	22	12	16	16	33,3			<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 330</b> 10X14X13		
<b>BA 587/SC</b>	<b>PEUGEOT</b> 50 cc 2 TEMPI SCOOTER ST RAPIDO SPECIALE	75	<b>B 329</b> 14	22	12	16	16	33,3			<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 330</b> 10X14X13		
<b>BA 588</b>	<b>PEUGEOT</b> 50 cc 2 TEMPI SCOOTER GEO	80	<b>B 588</b> 15	22	12	16	16	42			<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	<b>R 330</b> 16X30X0,8	
<b>BA 588/SC</b>	<b>PEUGEOT</b> 50 cc 2 TEMPI SCOOTER GEO SPECIALE	80	<b>B 588</b> 15	22	12	16	16	42			<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 53</b> 12X15X15	<b>RA 330</b> 16X30X0,8	
<b>BA 589/SC</b>	<b>PEUGEOT</b> 125 cc 2 TEMPI SCOOTER SV SPECIALE	100	<b>B 589</b> 18	24	15	18	18	38			<b>GAR 25</b> 18X24X15	<b>GS 394</b> 14X18X17	<b>RA 320</b> 18X31X1	
<b>BA 589</b>	<b>PEUGEOT</b> 125 cc 2 TEMPI SCOOTER SV	100	<b>B 589</b> 18	24	15	18	18	38			<b>GAT 25</b> 18X24X15	<b>GS 394</b> 14X18X17	<b>R 320</b> 18X31X1	
<b>BA 10</b>	<b>PIAGGIO</b> VESPA 50 cc - APE 50 cc	87	<b>B 10</b> 17	26	11,8	20	20	35		3X9,8	<b>GAT 10</b> 20X26X12	<b>GS 10</b> 12X17X13	<b>R 10</b> 20X31X0,5	
<b>BA 11</b>	<b>PIAGGIO</b> APE 150 cc 1956	110	<b>B 11</b> 15	29,8	14,3	21,8	18,1	34	10	4X10			<b>R 11</b> 18,2X25X1	
<b>BA 12</b>	<b>PIAGGIO</b> APE 150 cc C3/C4	110	<b>B 12</b> 15	29	15,4	22	18	34	16,7	3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6		<b>R 12</b> 22X35X0,5	
<b>BA 15</b>	<b>PIAGGIO</b> APE 175/400 ADI 2°SERIE	110	<b>B 15</b> 20	29	15,4	22	18,6	47	17,7	3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 15</b> 16X20X20	<b>R 15</b> 22X35X1	
<b>BA 16</b>	<b>PIAGGIO</b> APE MP 550/600 116000	110	<b>B 15</b> 20	29	15,4	22	22	47,5		3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 15</b> 16X20X20	<b>R 15</b> 22X35X1	
<b>BA 17</b>	<b>PIAGGIO</b> APE 190 cc CAR 137135	110	<b>B 17</b> 23	29	15,4	22	22	47,5		3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 17</b> 18X23X20	<b>R 15</b> 22X35X1	
<b>BA 18</b>	<b>PIAGGIO</b> APE 601/703 L.S.	110	<b>B 17</b> 23	29	15,4	22	22	47,5		3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 17</b> 18X23X20	<b>R 15</b> 22X35X1	



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 277</b>	<b>PIAGGIO</b> 50 CC SPAGNA	82	<b>B 277</b> 12	22	12	16	16	40		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 670</b>	<b>PIAGGIO</b> 48 CC 2 TEMPI CIAO BRAVO	87	<b>B 670</b> 12	21	10	16	16	33		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>BR 670</b> 12X14X10	
<b>BA 670/1</b>	<b>PIAGGIO</b> 48 CC 2 TEMPI CIAO BRAVO DOPPIA GABBIA	87	<b>B 670/1</b> 15	21	10	16	16	33		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 53</b> 12X15X15	<b>R 670</b> 16X26X0,5
<b>BA 670/SC</b>	<b>PIAGGIO</b> 48 CC 2 TEMPI CIAO BRAVO SPECIALE	87	<b>B 670</b> 12	21	10	16	16	33		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>BR 670</b> 12X14X10	
<b>BA 670/SC</b>	<b>PIAGGIO</b> 48 CC CIAO BRAVO DOPPIA GABBIA SPECIALE	87	<b>B 670/1</b> 15	21	10	16	16	33		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GSS 53</b> 12X15X15	<b>R 670</b> 16X26X0,5
<b>BA 671</b>	<b>PIAGGIO</b> 50 CC 2 TEMPI	87	<b>B 671</b> 12	26	11,8	20	20	35		3X9,8	<b>GAT 10</b> 20X26X12	<b>BR 671</b> 12X14X12	<b>R 10</b> 20,1X31X0,5
<b>BA 673</b>	<b>PIAGGIO</b> 90 CC 2 TEMPI	95	<b>B 673</b> 14	26	12	20	20	35		3X9,8	<b>GAT 10</b> 20X26X12		<b>R 10</b> 20,1X31X0,5
<b>BA 674</b>	<b>PIAGGIO</b> 90/125 CC 2 TEMPI SS e PRIMAVERA	97	<b>B 674</b> 19	26	12	20	20	35		3X9,8	<b>GAT 10</b> 20X26X12	<b>GS 60</b> 15X19X20	<b>R 10</b> 20,1X31X0,5
<b>BA 674/SC</b>	<b>PIAGGIO</b> 90/125 CC 2 TEMPI SS e PRIMAVERA SPECIALE	97	<b>B 674</b> 19	26	12	20	20	35		3X9,8	<b>GAT 10</b> 20X26X12	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 10</b> 20,1X31X0,5
<b>BA 675/1SC</b>	<b>PIAGGIO</b> 125/150 CC 2 TEMPI HEXAGON - SKIPPER SCOOTER	105	<b>B 675/1</b> 20	26	15	20	20	47			<b>GAT 214</b> 20X26X15	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 10</b> 20,1X31X0,5
<b>BA 675/SC</b>	<b>PIAGGIO</b> 125 CC 2 TEMPI TS	105	<b>B 675</b> 20	26	15	20	20	46,4			<b>GAT 214</b> 20X26X15	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 10</b> 20,1X31X0,5
<b>BA 675/2SC</b>	<b>PIAGGIO</b> 150/180 2T SKIPPER	105	<b>B 675/2</b> 20	28	16	22	22	46,5			<b>GAT 335</b> 22X28X16	<b>GS 15</b> 16X20X20	22X31X0,5
<b>BA 676/2</b>	<b>PIAGGIO</b> 125cc 2 TEMPI 1954	110	15	36	14	26	21	34	14	5X11	<b>RULLI</b> 5X11		
<b>BA 676</b>	<b>PIAGGIO</b> 125 CC 2 TEMPI 1951 - 52	110	<b>B 676</b> 15	33,1	10	21,1	21,1	30		6X8			<b>R 676</b> 21,2X28X1
<b>BA 676/1</b>	<b>PIAGGIO</b> 125 CC 2 TEMPI 1953	110	<b>B 676</b> 15	33,1	10	21,1	21,1	34		6X8			<b>R 676</b> 21,2X28X1
<b>BA 677</b>	<b>PIAGGIO</b> 125 - 58 CC 2 TEMPI G.S. 1955 - 60	105	<b>B 677</b> 15	29,8	14,5	21,8	18,1	34	10	4X10			<b>R 677</b> 18,2X25X1,5
<b>BA 678</b>	<b>PIAGGIO</b> 125 - 150 CC 2 TEMPI 1959 - 60	105	<b>B 678</b> 19	29,8	14,5	21,8	18,7	39	10	4X10		<b>GS 60</b> 15X19X20	<b>R 677</b> 18,2X25X1,5



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 679</b>	<b>PIAGGIO</b> 125 - 150 CC 2 TEMPI 1961 - 63	105	<b>B 679</b> 19	29	15,5	22	18,7	39	15,6	3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 60</b> 15X19X20	<b>R 12</b> 22X35X0,5
<b>BA 680</b>	<b>PIAGGIO</b> 150 CC 2 TEMPI GL	105	<b>B 679</b> 19	29	15,6	22	18,65	39	16,7	3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 60</b> 15X19X20	<b>R 12</b> 22X35X0,5
<b>BA 681</b>	<b>PIAGGIO</b> 125 - 150 CC 2 TEMPI S. SPRINT e PX	105	<b>B 679</b> 19	29	15,6	22	22	39		3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 60</b> 15X19X20	<b>R 12</b> 22X35X0,5
<b>BA 681/SC</b>	<b>PIAGGIO</b> 125 - 150 CC 2 TEMPI S. SPRINT e PX SPECIALE	105	<b>B 679</b> 19	29	15,6	22	22	39		3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 60</b> 15X19X20	<b>R 12</b> 22X35X0,5
<b>BA 682</b>	<b>PIAGGIO</b> 150 CC 2 TEMPI G.S. 1961	105	<b>B 679</b> 19	29	15,6	22	18	34	16,7	3,5X12,8	<b>GAT 10</b> 22X29X15,6	<b>GS 60</b> 15X19X20	<b>R 12</b> 22X35X0,5
<b>BA 683</b>	<b>PIAGGIO</b> 150 CC 2 TEMPI G.S. 1962 - 63	110	<b>B 11</b> 15	29	15,4	22	18,6	45	16,8	3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 60</b> 15X19X20	<b>R 12</b> 22X35X0,5
<b>BA 684</b>	<b>PIAGGIO</b> 180 CC 2 TEMPI SUPER SPORT	110	<b>B 15</b> 20	29	15,4	22	18,6	45	16,8	3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 15</b> 16X20X20	<b>R 12</b> 22X35X0,5
<b>BA 685</b>	<b>PIAGGIO</b> 180 CC 2 TEMPI RALLY	110	<b>B 15</b> 20	29	15,4	20	18,65	39	16,7	3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 15</b> 16X20X20	<b>R 12</b> 22X35X0,5
<b>BA 686</b>	<b>PIAGGIO</b> 200 CC 2 TEMPI PE e RALLY	110	<b>B 15 - 686</b>		15,4	22	22	39		3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 15</b> 16X20X20	<b>R 12</b> 22X35X0,5
<b>BA 686/SC</b>	<b>PIAGGIO</b> 200 CC 2 TEMPI PE e RALLY SPECIALE	110	<b>B 15 - 686</b>		15,4	22	22	39		3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 15</b> 16X20X20	<b>R 12</b> 22X35X0,5
<b>BA 690</b>	<b>PIAGGIO</b> 48 CC 2 TEMPI CIAO - PX SI	87	<b>B 690</b> 13	21	10	16	16	33		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 690</b> 10X13X14,5	<b>R 670</b> 16X26X0,5
<b>BA 690/1</b>	<b>PIAGGIO</b> 48 CC 2 TEMPI CIAO SI	87	<b>B 690</b> 13	21	10	16	16	33		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 690</b> 10X13X14,5	<b>R 670</b> 16X26X0,5
<b>BA 690/1SC</b>	<b>PIAGGIO</b> 48 CC 2 TEMPI SI SPECIALE	87	<b>B 690</b> 13	21	10	16	16	33		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 90</b> 10X13X14,5	<b>RA 670</b> 16X26X0,5
<b>BA 690/SC</b>	<b>PIAGGIO</b> 48 CC 2 TEMPI CIAO - PX SI SPECIALE	87	<b>B 690</b> 12	21	10	16	16	33		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 690</b> 10X13X14,5	<b>RA 670</b> 16X26X0,5
<b>BA 691/SC</b>	<b>PIAGGIO</b> VESPA 125cc ET4 4T	88,5	<b>B 691</b> 14	38	16	30	30	44,2			<b>GAT 691</b> 31X38X16		<b>R 691</b> 30X45,5X0,5
<b>BA 692</b>	<b>PIAGGIO</b> 50 CC 2 TEMPI SCOOTER SFERA/ZIP	80	<b>B 692</b> 17	22	12	16	16	39,5		2,5X7,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 10</b> 12X17X13	<b>R 670</b> 16X26X0,5
<b>BA 692/SC</b>	<b>PIAGGIO</b> 50 CC 2 TEMPI SCOOTER SFERA/ZIP SPECIALE	80	<b>B 692</b> 17	22	12	16	16	39,5			<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 10</b> 12X17X15	<b>R 670</b> 16X26X0,5



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 693</b>	<b>PIAGGIO</b> 80 CC 2 TEMPI SFERA SCOOTER	90	<b>B 693</b> 17	24	13	18	18	39,5			<b>GAT 135</b> 18X24X13	<b>GS 10</b> 12X17X13	<b>R 693</b> 18X30X0,5
<b>BA 693/SC</b>	<b>PIAGGIO</b> 80 CC 2 TEMPI SFERA SCOOTER SPECIALE	90	<b>B 693</b> 17	24	13	18	18	39,5			<b>GAR 135</b> 18X24X13	<b>GSS 10</b> 12X17X15	<b>RA 693</b> 18X30X0,5
<b>BA 694</b>	<b>PIAGGIO</b> 50 CC 2 TEMPI SCATTO SCOOTER	82	<b>B 694</b> 14	22	12	16	16	39,5			<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 330</b> 10X14X13	
<b>BA 694/SC</b>	<b>PIAGGIO</b> 50 CC 2 TEMPI SCATTO SCOOTER SPECIALE	82	<b>B 694</b> 14	22	12	16	16	39,5			<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 330</b> 10X14X13	
<b>BACR 031</b>	<b>POLARIS</b> 700 / 900 / 1050	136	25	35	16	28	28	60			<b>GAR 394</b> 28X35X16	20X25X22	
<b>BACR 032</b>	<b>POLARIS</b> 650/750/780 SPINOTTO CORTO	120	23	32,5	16	24,5	24,5	51			24,5X32,3X16	<b>PX21.3303</b> 18X23X22	
<b>BACR 033</b>	<b>POLARIS</b> 650/750/780 SPINOTTO LUNGO	120	23	32,5	16	24,5	24,5	54			24,5X32,3X16	<b>PX21.3303</b> 18X23X22	
<b>BA 593</b>	<b>PUCH</b> 48 cc 2 TEMPI	90	<b>B 593</b> 15	18	10	14	14	34			<b>GAT 593</b> 14X18X10	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 593/R</b>	<b>PUCH</b> 48 cc 2 TEMPI RINFORZATA	90	<b>B 593/R</b> 15	20	10	14	14	34			<b>GAT 584</b> 14X20X10	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 593/SC</b>	<b>PUCH</b> 48 cc 2 TEMPI SPECIALE	90	<b>B 593</b> 15	18	10	14	14	34			<b>GAR 593</b> 14X18X10	<b>GSS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 605/1SC</b>	<b>ROTAX</b> 125 cc 2 TEMPI H20 APRILIA AF 1 SPECIALE	110	<b>B 605</b> 19	26	15	20	20	49		3X12,8	<b>GAR 214</b> 20X26X15	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 322</b> 20X35X1
<b>BA 605/2SC</b>	<b>ROTAX</b> 125 cc 2 TEMPI H20 SPORT PROD. SPECIALE	110	<b>B 605</b> 19	26	15	20	20	56		3X12,8	<b>GAR 214</b> 20X26X15	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 322</b> 20X35X1
<b>BA 605/SC</b>	<b>ROTAX</b> 125 cc 2 TEMPI	110	<b>B 605</b> 19	26	15	20	20	46,4		3X12,8	<b>GAR 214</b> 20X26X15	<b>GSS 60</b> 20X35X1	
<b>BA 606/SC</b>	<b>ROTAX</b> 125 cc 2 TEMPI H20 (APRILIA) SPECIALE	110	<b>B 321</b> 19	28	16	22	22	49		3,5X12,8	<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 110</b> 22X35X1
<b>BA 607/SC</b>	<b>ROTAX</b> 125 cc 2 TEMPI RZ SPECIALE	110	<b>B 320</b> 19	24	15	18	18	47		3X11,8	<b>GAR 25</b> 18X24X15	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 608/SC</b>	<b>ROTAX</b> 250 cc 2 TEMPI E 240/320 TRIAL	125	<b>B 323</b> 22	28	16	22	22	49		3,5X12,8	<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GSS 323</b> 18X22X22	
<b>BA 617/SC</b>	<b>ROTAX</b> 100 cc 2 TEMPI KART RICAIVATO DAL PIENO	100	<b>B 617/SC</b> 18	24	15	18	18	46			<b>GAR 140</b> 18X24X15	<b>GSS 140</b> 14X18X16,5	<b>RA 320</b> 18X31X1





**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 618/SC</b>	<b>ROTAX</b> 125 cc 2 TEMPI KART RICAIVATO DAL PIENO		<b>B 618/SC</b>			<b>ALS 618</b>					<b>GAR 214/1</b> 20X26X15	<b>GSS 580</b> 15X19X20	<b>RA 322</b> 20X35X1
<b>BA 600</b>	<b>RUMI</b> 125 cc 2 TEMPI BICILINDRICO	110	19	26	15	20	20	49					
<b>BA 621</b>	<b>SACHS</b> 50 cc 2 TEMPI 4 SPEED	88	<b>B 600</b> 16	24,2	12	<b>AL 600</b>					<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GS 470</b> 13X16X14	
<b>BA 622</b>	<b>SACHS</b> 50 cc 2 TEMPI 5 SPEED	85	<b>B 621</b> 12	21	10	16	16	30		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 623</b>	<b>SACHS</b> 50 cc 2 TEMPI 5 SPEED	85	<b>B 622</b> 14	21	10	16	16	40		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 78</b> 14X18X13	
<b>BA 624</b>	<b>SACHS</b> 80 cc HERCULES	95	<b>B 623</b> 14	21	10	16	16	40		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 78</b> 14X18X13	
<b>BA 624</b>	<b>SACHS</b> 50 cc 2 TEMPI 6 SPEED LAST MODEL	85	<b>B 622</b> 14	21	10	16	16	40		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 624</b> 14X18X14,5	
<b>BA 624/SC</b>	<b>SACHS</b> 50 cc 2 TEMPI 6 SPEED LAST MODEL SPECIALE	85	<b>B 622</b> 14	21	10	16	16	40		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GSS 624</b> 14X18X14,5	
<b>BA 625</b>	<b>SACHS</b> 48 cc 2 TEMPI MOD. 504	85	<b>B 625</b> 15	18	10	14	14	30		2X7,5	<b>GAT 593</b> 14X18X10	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 625/1</b>	<b>SACHS</b> 48 cc 2 TEMPI MOD. 504/1A	85	<b>B 625</b> 15	18	10	14	14	34		2X7,5	<b>GAT 593</b> 14X18X10	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 626</b>	<b>SACHS</b> 125 cc 2 TEMPI	110	<b>B 626</b> 19	26	12	20	20	55,5		3X9,8	<b>GAT 10</b> 20X26X12	<b>GS 60</b> 15X19X20	<b>R 626</b> 20X34X1,5
<b>BA 626/SC</b>	<b>SACHS</b> 125 cc 2 TEMPI SPECIALE	110	<b>B 626</b> 19	26	12	20	20	55,5		3X9,8	<b>GAT 10</b> 20X26X12	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>R 626</b> 20X34X1,5
<b>BA 629</b>	<b>SACHS</b> 192 cc 2 TEMPI STAMO 200 2a SERIE	125	<b>B 629</b> 18	29	16	22	22	51		3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6		
<b>BACR 040</b>	<b>SEA DOO</b> 580	125	22	31	17	24	24	52			24X31X17	<b>PX21.2309</b> 18X22X22	
<b>BACR 041</b>	<b>SEA DOO</b> 650	125	25	31	17	24	24	52			24X31X17	20X25X22	
<b>BACR 042</b>	<b>SEA DOO</b> 720 XP, HX MAG 1995>2002 SPINOTTO CORTO	125	24	33	18	26	26	53			26X33X18	20X24X23	
<b>BACR 043</b>	<b>SEA DOO</b> 720 XP, HX PTO 1995>2002 SPINOTTO LUNGO	125	24	33	18	26	26	55			26X33X18	20X24X23	
<b>BACR 044</b>	<b>SEA DOO</b> 785 XP RAVE	140	24	35	18	28	28	55			<b>GAR 394</b> 28X35X16	20X24X23	



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 646</b>	<b>SIMSON</b> 50 cc 2 TEMPI	95	<b>B 646</b> 15	24	13	18	16,7	35	13	3X9,8	<b>GAT 135</b> 18X24X13	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 648/SC</b>	<b>SUZUKI</b> 50 cc 2 TEMPI SCOOTER KATANA SPECIALE	80	<b>B 692</b> 17	22	12	16	16	37			<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 10</b> 12X17X15	
<b>BA 649</b>	<b>SUZUKI</b> 50 cc 2 TEMPI SCOOTER ADRESS	75	<b>B 329</b> 14	22	12	16	16	34		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 330</b> 10X14X13	
<b>BA 649/SC</b>	<b>SUZUKI</b> 20 cc 2 TEMPI SCOOTER ADRESS SPECIALE	75	<b>B 329</b> 14	22	12	16	16	34		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 330</b> 10X14X13	
<b>BA 650</b>	<b>SUZUKI</b> 50 cc 2 TEMPI AP 50	80	<b>B 588</b> 15	22	12	16	16	46,8		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	<b>R 209</b> 16X26X1
<b>BA 650/SC</b>	<b>SUZUKI</b> 50 cc 2 TEMPI AP 50 SPECIALE	80	<b>B 588</b> 15	22	12	16	16	46,8		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 53</b> 12X15X15	<b>RA 209</b> 16X26X1
<b>BA 651</b>	<b>SUZUKI</b> 50 cc 2 TEMPI TS 50	80	<b>B 588</b> 15	22	12	16	16	40		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	<b>R 209</b> 16X26X1
<b>BA 651/SC</b>	<b>SUZUKI</b> 50 cc 2 TEMPI TS 50	80	<b>B 588</b> 15	22	12	16	16	40		3X9,8	<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 53</b> 12X15X15	<b>RA 209</b> 16X26X1
<b>BA 652</b>	<b>SUZUKI</b> 50 cc 2 TEMPI F2 50	81	<b>B 38</b> 15	21	10	16	15	39,8	10	2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 652/SC</b>	<b>SUZUKI</b> 50 cc 2 TEMPI F2 50 SPECIALE	81	<b>B 38</b> 15	21	10	16	15	39,8		2,5X7,8	<b>GAR 120</b> 16X21X10	<b>GSS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 653</b>	<b>SUZUKI</b> 100/125 cc 2 TEMPI TS 100 TR TE	100	<b>B 653</b> 18	25	16	19	19	56		3X12,8	<b>GAT 653</b> 19X25X16	<b>GS 25</b> 14X18X18	
<b>BA 653/SC</b>	<b>SUZUKI</b> 100/125 cc 2 TEMPI TS 100 TR TE SPECIALE	100	<b>B 653</b> 18	25	16	19	19	56		3X12,8	<b>GAR 653</b> 19X25X16	<b>GSS 25</b> 14X18X18	
<b>BA 654</b>	<b>SUZUKI</b> 100/125 cc 2 TEMPI GP - GT 250 7	100	<b>B 653</b> 18	25	16	19	19	50		3X12,8	<b>GAT 653</b> 19X25X16	<b>GS 25</b> 14X18X18	
<b>BA 655</b>	<b>SUZUKI</b> AUTO AND THREE WHEELS	113	<b>B 655</b> 20	32,3	16	23,3	23,3	55,9		4,33X11,8	<b>GAT 655</b> 23,3X32,3X16	<b>GS 110</b> 16X20X23	
<b>BACR 002</b>	<b>SUZUKI</b> RM 125 1984>1986	100	18	28	16	22	22	53			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.3202</b> 14X18X20	
<b>BACR 047</b>	<b>SUZUKI</b> RM 125 1997>1998	100	19	28	16	22	22	53			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.3206</b> 15X19X20	
<b>BACR 048</b>	<b>SUZUKI</b> RM 80 1990>2001	93,6	18	26	14	20	20	45			<b>GAR 336</b> 20X26X14	<b>PX21.3103</b> 14X18X16	



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BACR 048/1</b>	<b>SUZUKI</b> RM 80 1986>1989	93,6	18	24	14	18	18	45			<b>GAR 135</b> 18X24X14	<b>PX21.3103</b> 14X18X16	
<b>BACR 049</b>	<b>SUZUKI</b> RM 125 1987>1996	105	19	28	16	22	22	53			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.1211</b> 15X19X17	
<b>BACR 049/1</b>	<b>SUZUKI</b> RM 125 1999>2002	102	19	28	16	22	22	53			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.3206</b> 15X19X20	
<b>BACR 049/2</b>	<b>SUZUKI</b> RM 125 1979>1980 1982>1983	100	18	28	16	19	19	50			19X28X16	<b>PX21.3202</b> 14X18X20	
<b>BACR 050</b>	<b>SUZUKI</b> RM 250 1987>1995 / RMX 250 1989>1998	128	23	30	20	24	24	58			24X30X20	<b>PX21.3303</b> 18X23X22	
<b>BACR 050/1</b>	<b>SUZUKI</b> RM 250 1996>2002	126	23	30	20	24	24	58			24X30X20	<b>PX21.3303</b> 18X23X22	
<b>BACR 051</b>	<b>SUZUKI</b> RGV 250 / APRILIA 250 RS	105	20	28	16	22	22	50			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.2202</b> 16X20X20	
<b>BACR 051/1</b>	<b>SUZUKI</b> RG 250 GAMMA / RG 125	100	18	28	16	22	22	50			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.3202</b> 14X18X20	
<b>BA 661/SC</b>	<b>TM</b> 125 cc 2 TEMPI KART MOD. NUOVO SPECIALE	110	<b>B 662</b> 19	24	15	<b>ALS 398</b> 18 18 48					<b>GAR 25</b> 18X24X15	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 662/1SC</b>	<b>TM</b> 125 cc 2 TEMPI KART RICAIVATO DAL PIENO	110	<b>B 662/1SC</b> 19 26		15	20	20	51			<b>GAR 214/1</b> 20X26X15	<b>GSS 580</b> 15X19X20	<b>RA 322</b> 20X35X1
<b>BA 662/2SC</b>	<b>TM</b> 125 cc 2 TEMPI KART RICAIVATO DAL PIENO	113	<b>B 662/2SC</b> 19 24		15	<b>ALS 398</b> 18 18 48					<b>GAR 140</b> 18X24X15	<b>GSS 580</b> 15X19X20	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 662/3SC</b>	<b>TM</b> 125 cc 2 TEMPI KART RICAIVATO DAL PIENO	113	<b>B 662/3SC</b> 19 26		15	20	20	51			<b>GAR 214/1</b> 20X26X15	<b>GSS 580</b> 15X19X20	<b>RA 322</b> 20X35X1
<b>BA 662/SC</b>	<b>TM</b> 125 cc 2 TEMPI KART RICAIVATO DAL PIENO	110	<b>B 662-580/SC</b> 19 24		15	<b>ALS 398</b> 18 18 48					<b>GAR 140</b> 18X24X15	<b>GSS 580</b> 15X19X20	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 662/SC</b>	<b>TM</b> 125 cc 2 TEMPI KART SPECIALE	110	<b>B 662</b> 19	24	15	<b>ALP 320</b> 18 18 49					<b>GAR 25</b> 18X24X15	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 320</b> 18X31X1
<b>BA 663/SC</b>	<b>TM</b> TAU MOTORI 125 cc 2 TEMPI 2a SERIE SPECIALE	110	<b>B 656</b> 18	26	17	<b>AB 663</b> 20 18 52 19					<b>GAR 285</b> 20X26X17	<b>GSS 25</b> 14X18X18	
<b>BA 664/SC</b>	<b>TM</b> TM 125 cc 2 TEMPI KART 2 S SPECIALE	110	<b>B 605</b> 19	26	15	<b>AL 664</b> 20 20 51					<b>GAR 214</b> 20X26X15	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 322</b> 20X35X1
<b>BA 665</b>	<b>TOMOS</b> 48 cc 2 TEMPI	90	<b>B 665</b> 10	21	10	<b>AL 160</b> 16 16 34				2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10		



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 665/1</b>	<b>TOMOS</b> 48 cc 2 TEMPI 2 GABBIE	90	<b>B 665/1</b> 14	21	20	16	16	34			<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 330</b> 10X14X13	
<b>BA 666</b>	<b>TOMOS</b> 48 CC 2 TEMPI 2à SERIE	90	<b>B 666</b> 15	21	20	16	16	34		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 12X15X15</b>	
<b>BA 666/SC</b>	<b>TOMOS</b> 48 CC 2 TEMPI 2à SERIE SPECIALE	90	<b>B 666</b> 15	21	20	16	16	34		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GSS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 667</b>	<b>TOMOS</b> 48 CC 2 TEMPI SP 12 BRONZINA	90	<b>B 667</b> 15	21	20	16	16	34			<b>GAT 120</b> 16X21X10		
<b>BA 668</b>	<b>TOMOS</b> 80 CC 2 TEMPI	95	<b>B 668</b> 18	24	12	18	18	40			<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GS 394</b> 14X18X17	<b>R 320</b> 18X31X1
<b>BA 695/1SC</b>	<b>VILLA</b> 125 CC 2 TEMPI KART SPECIALE	107	<b>B 695</b> 20	26	17	20	20	58		3X11,8	<b>GAT 285</b> 20X26X17	<b>GSS 110</b> 16X20X23	<b>RA 322</b> 20X35X1
<b>BA 695/SC</b>	<b>VILLA</b> 125 cc 2 TEMPI SPECIALE	107	<b>B 695</b> 20	26	17	20	20	52		3X11,8	<b>GAT 285</b> 20X26X17	<b>GSS 110</b> 16X20X23	<b>RA 322</b> 20X35X1
<b>BA 696/SC</b>	<b>VILLA</b> 250 CC 2 TEMPI CROSS	125	<b>B 323</b> 22	29	16	22	22	57,7		3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GSS 323</b> 18X22X22	
<b>BA 697/SC</b>	<b>VILLA</b> 350 CC 2 TEMPI CROSS	125	<b>B 697</b> 22	31	20	25	25	60			<b>GAT 697</b> 25X31X20	<b>GSS 323</b> 18X22X22	<b>RA 457</b> 25X41X1
<b>BA 698</b>	<b>VOLPI &amp; BOTTOLI</b> 48 CC 2 TEMPI AGRICOLO	90	<b>B 698</b> 11	20,4	10	14,4	14,4	38			<b>GAT 698</b> 14,4X20,4X10	<b>HK 1110</b> 11X16X10	
<b>BA 698/1</b>	<b>VOLPI &amp; BOTTOLI</b> 48 CC AGRICOLO	85	<b>B 698/1</b> 11	20,4	10	14,4	14,4	38			<b>GAT 698</b> 14,4X20,4X10	<b>HK 1110</b> 11X16X10	
<b>BA 699</b>	<b>YAMAHA</b> 80 CC 2 TEMPI RD 80 LC	89	<b>B 699</b> 15	24	11,5	18	18	42		3X9,8	<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GS 700</b> 12X15X16	
<b>BA 700</b>	<b>YAMAHA</b> 50/80 CC 2 TEMPI FS 1 - RD 50 - DT 50 GT 80	84	<b>B 700</b> 15	24	11,5	18	18	36,7		3X9,8	<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GS 700</b> 12X15X16	
<b>BA 700/SC</b>	<b>YAMAHA</b> 50/80 CC 2 TEMPI FS 1 - RD 50 - DT 50 GT 80 SPECIALE	84	<b>B 700</b> 15	24	11,5	18	18	36,7		3X9,8	<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GSS 700</b> 12X15X16	
<b>BA 701/SC</b>	<b>YAMAHA</b> 100 CC 2 TEMPI DT RS SPECIALE	100	<b>B 701</b> 18	28	15	22	22	48,6		3X11,8	<b>GAT 701</b> 22X28X15	<b>GSS 394</b> 14X18X17	
<b>BA 702</b>	<b>YAMAHA</b> 125 CC 2 TEMPI BICILINDRICO RIF ORIG. 18311651,00	98	<b>B 702</b> 15	24	11,5	18	18	42		3X9,8	<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GS 700</b> 12X15X16	<b>R 320</b> 18X31X1
<b>BA 702/SC</b>	<b>YAMAHA</b> 125 CC 2 TEMPI BICILINDRICO RIF ORIG. 18311651,00 SPECIALE	98	<b>B 702</b> 15	24	11,5	18	18	42		3X9,8	<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GSS 700</b> 12X15X16	<b>RA 320</b> 18X31X1





**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 704</b>	<b>YAMAHA</b> 125 CC 2 TEMPI RD - DT - LC	100	<b>B 704</b> 20	29	16	22	22	54,4		3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 704/SC</b>	<b>YAMAHA</b> 125 CC 2 TEMPI RD - DT - LC SPECIALE	100	<b>B 704</b> 20	29	16	22	22	54,4		3,5X12,8	<b>GAR 12</b> 22X29X15,6	<b>GSS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 705/SC</b>	<b>YAMAHA</b> 125 CC 2 TEMPI RX - CROSS SPECIALE	100	<b>B 704</b> 20	29	16	22	22	48,6		3,5X12,8	<b>GAR 12</b> 22X29X15,6	<b>GSS 107</b> 16X20X18	
<b>BA 706</b>	<b>YAMAHA</b> 125 CC 2 TEMPI VB	120	<b>B 706</b> 20	30	15	24	24	50		3X12,8	<b>GAT 706</b> 24X30X15	<b>GS 107</b> 16X20X18	
<b>BA 706/SC</b>	<b>YAMAHA</b> 125 CC 2 TEMPI VB SPECIALE	120	<b>B 706</b> 20	30	15	24	24	50		3X12,8	<b>GAR 706</b> 24X30X15	<b>GSS 107</b> 16X20X18	
<b>BA 707/SC</b>	<b>YAMAHA</b> 125 CC 2 TEMPI RS 125 SPECIALE	105	<b>B 707</b> 20	29	16	22	22	54,4		3,5X12,8	<b>GAR 12</b> 22X29X15,6	<b>GSS 107</b> 16X20X18	
<b>BA 708/SC</b>	<b>YAMAHA</b> 175 CC 2 TEMPI DT - 175 - MX SPECIALE	100	<b>B 704</b> 20	29	16	22	22	54,4		3,5X12,8	<b>GAR 12</b> 22X29X15,6	<b>GSS 110</b> 16X20X23	
<b>BA 711/SC</b>	<b>YAMAHA</b> 250 CC 2 TEMPI RD SPECIALE	100	<b>B 711</b> 20	29	16	22	22	50,8		3,5X12,8	<b>GAR 12</b> 22X29X15,6	<b>GSS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 712/SC</b>	<b>YAMAHA</b> 350 CC 2 TEMPI TZ (NOT SPECIAL) SPECIALE	100	<b>B 709</b> 21	29	16	22	22	50,8		3,5X12,8	<b>GAR 12</b> 22X29X15,6	<b>GSS 709</b> 16X21X22,5	
<b>BA 713</b>	<b>YAMAHA</b> 400 CC 2 TEMPI 2 T 2 C	115	<b>B 713</b> 20	29	16	22	22	50,8		3,5X12,8	<b>GAT 12</b> 22X29X15,6	<b>GS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 713/SC</b>	<b>YAMAHA</b> 400 CC 2 TEMPI 2 T 2 C SPECIALE	115	<b>B 713</b> 20	29	16	22	22	50,8		3,5X12,8	<b>GAR 12</b> 22X29X15,6	<b>GSS 15</b> 16X20X18	
<b>BA 714/SC</b>	<b>YAMAHA</b> 200 CC 2 TEMPI RD BICILINDRICO SPECIALE	100	<b>B 335</b> 20	28	16	22	22	50,8			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GSS 15</b> 16X20X20	<b>RA 15</b> 22X35X1
<b>BA 715/SC</b>	<b>YAMAHA</b> 125 CC 2 TEMPI Y PVS SPECIALE	110	<b>B 709</b> 20	28	16	22	22	54,4			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GSS 15</b> 16X20X20X	<b>RA 15</b> 22X35X1
<b>BA 716/SC</b>	<b>YAMAHA</b> 125 CC 2 TEMPI CROSS	105	<b>B 716</b> 20	28	16	22	22	54,4			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GSS 15</b> 16X20X20	<b>RA 15</b> 22X35X1
<b>BA 716/SC</b>	<b>YAMAHA</b> 125 CC 2 TEMPI H20 CROSS RICAVATA DAL PIENO	105	<b>B 716/SC</b> 20	28	16	22	22	58			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GSS 15</b> 16X20X20	<b>RA 15</b> 22X35X1
<b>BA 717/SC</b>	<b>YAMAHA</b> MAJESTY 125 4T	98	<b>B717</b> 13	31	14	26	26	43,5			<b>GAR717</b> 26X31X14		
<b>BA 717/1SC</b>	<b>YAMAHA</b> MAJESTY 150 4T	98,5	<b>B717/1</b> 15	38	17	31	31	47			<b>GAR717/1</b> 31X38X17		



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 718/SC</b>	<b>YAMAHA</b> MAJESTY 250 4T	107,5	<b>B718</b> 17	40	20	<b>AL718</b>					<b>GAR718</b> 33X40X20		
<b>BACR 052</b>	<b>YAMAHA</b> ATV BANSHEE 350 1987>2002	110	21	29	17	22	22	53			<b>GAR 12</b> 22X29X17	16X21X23	
<b>BACR 053</b>	<b>YAMAHA</b> ATV BLASTER 200 1987>2002	110	21	29	17	22	22	56,5			<b>GAR 12</b> 22X29X17	16X21X23	
<b>BACR 054</b>	<b>YAMAHA</b> FUORIBORDO 1984>1994	116	22	29	17	22	22	53			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.2309</b> 18X22X22	
<b>BACR 055</b>	<b>YAMAHA</b> SUPER JET 650/700/760/1100/1200	125	25	32	20	25	25	60			25X32X20	20X25X23	
<b>BACR 056</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 80 1993>2001 / YZ 85 2002	96	18	26	14	20	20	43,5			20X26X14	<b>PX21.3103</b> 14X18X16	
<b>BACR 056/1</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 80 1982>1983 1986>1992	94	17	24	14	18	18	43,5			<b>GAR 12</b> 18X24X14	<b>PX21.2103</b> 12X17X15	
<b>BACR 056/2</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 80 1984>1985	90	17	24	14	18	18	41,3			<b>GAR 336</b> 18X24X14	<b>PX21.2103</b> 12X17X15	
<b>BACR 057</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 125 1986>1995	105	20	29	17	22	22	54,5			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.2202</b> 16X20X20	
<b>BACR 057/1</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 125 1980>1985	98	20	29	17	22	22	54			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.2202</b> 16X20X20	
<b>BACR 057/2</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 125 1974>1979	105	20	28	16	22	22	54,5			<b>GAR 12</b> 22X28X16	<b>PX21.2202</b> 16X20X20	
<b>BACR 057/3</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 125 1996>2000	105	20	29	17	22	22	54,5			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.2217</b> 15X20X18	
<b>BACR 057/4</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 125 2001>2002	105	19	29	17	22	22	54,5			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.3206</b> 15X19X20	
<b>BACR 058</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 250 1983>1989	130	23	31	20	25	25	60			<b>GAR 12</b> 25X31X20	<b>PX21.3303</b> 18X23X22	
<b>BACR 059</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 250 1990>1998 / WR 250 1991>1997	125	23	31	20	25	25	60			<b>GAR 12</b> 25X31X20	<b>PX21.3303</b> 18X23X22	
<b>BACR 060</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 250 1999>2002	125	22	31	17	24	24	59			24X31X17	<b>PX21.2309</b> 18X22X22	
<b>BACR 060/1</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 250 F 2001>2002												



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BACR 061</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 465 / 490 1980>	138	23	31	20	25	25	64			<b>GAR 12</b> 25X31X20	<b>PX21.3303</b> 18X23X22	
<b>BACR 061/1</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 400 1998>1999	102	18	42	20	34	34	60,75			34X42X20		
<b>BACR 061/2</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 426 F (5JG) 2000>2002	102	19	42	20	34	34	60,75			34X42X20		
<b>BACR 062</b>	<b>YAMAHA</b> 125 DT MINARELLI H2o LC	105	20	28	16	22	22	54,5			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.2202</b> 16X20X20	
<b>BA 720</b>	<b>ZANELLA</b> 48 CC 2 TEMPI	85	<b>B 720</b> 15	21,8	10	16,8	16,8	30		2,5X7,8	<b>GAT 230</b> 16,8X21,7X10	<b>GS 53</b> 12X15X15	<b>R 230</b> 17X30X0,5
<b>BA 721</b>	<b>ZANELLA</b> 100 CC 2 TEMPI	95	<b>B 721</b> 12	31	10	21	21	37		5X10			<b>R 721</b> 21X36X1
<b>BA 722</b>	<b>ZANELLA</b> 125 CC 2 TEMPI 3 VELOCIDAD	106	<b>B 722</b> 15	31	10	21	21	37		5X10			<b>R 721</b> 21X36X1
<b>BA 723</b>	<b>ZANELLA</b> 180 CC 2 TEMPI	116	<b>B 723</b> 20	26	12	20	20	48		3X9,8	<b>GAT 10</b> 20X26X12	<b>GS 15</b> 16X20X20	<b>R 322</b> 20X35X1
<b>BA 724</b>	<b>ZANELLA</b> 200 CC 2 TEMPI	105	<b>B 724</b> 20	26	17	20	20	50,4			<b>GAT 285</b> 20X26X17	<b>GS 15</b> 16X20X20	<b>R 322</b> 20X35X1
<b>BA 724/SC</b>	<b>ZANELLA</b> 200 CC 2 TEMPI SPECIALE	105	<b>B 724</b> 20	26	17	20	20	54,4			<b>GAT 285</b> 20X26X17	<b>GSS 15</b> 16X20X20	<b>RA 322</b> 20X35X1
<b>BA 725</b>	<b>ZANELLA</b> 200 CC 2 TEMPI	116	<b>B 725</b> 20	26	17	20	20	58,4			<b>GAT 285</b> 20X26X17	<b>GS 15</b> 16X20X20	
<b>BA 731</b>	<b>ZUNDAPP</b> 50 CC 2 TEMPI FALCONETTE	85	<b>B 731</b> 15	22,5	8,5	14,5	14,5	38		4X8		<b>GS 53</b> 12X15X15	<b>R 730</b> 15X25X0,8
<b>BA 732</b>	<b>ZUNDAPP</b> 50 CC 2 TEMPI KS - SPEED	85	<b>B 732</b> 15	24	13	18	18	38		3X9,8	<b>GAT 135</b> 18X24X13	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 733</b>	<b>ZUNDAPP</b> 50 CC 2 TEMPI 5 SPEED LAST MODEL	85	<b>B 733</b> 15	21	10	16	16	38		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 734</b>	<b>ZUNDAPP</b> 48 CC 2 TEMPI ENGINE MOD. 248 5 SPEED	91	<b>B 734</b> 15	21	10	16	16	38		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 734/SC</b>	<b>ZUNDAPP</b> 48 CC 2 TEMPI ENGINE MOD. 248 5 SPEED SPECIALE	91	<b>B 734</b> 15	21	10	16	16	38		2,5X7,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GSS 53</b> 12X15X15	
<b>BA 735</b>	<b>ZUNDAPP</b> 50 CC 2 TEMPI MOD. 284 5 SPEED RIF.ORIG.284.03.905	91	<b>B 735</b> 16	21	10	16	16	38,7		2,5X9,8	<b>GAT 120</b> 16X21X10	<b>GS 735</b> 12X16X16	<b>R 670</b> 16X26X0,5



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155

Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 735/SC</b>	<b>ZUNDAPP</b> 50 CC 2 TEMPI MOD.284 5 SPEED RIF.ORIG. 284.03.905 SPECIALE	91	<b>B 735</b> 16	21	10	16	16	38,7		2,5X9,8	<b>GAR 120</b> 16X21X10	<b>GSS 735</b> 12X16X16	<b>RA 670</b> 16X26X0,5
<b>BA 736</b>	<b>ZUNDAPP</b> 125 CC 2 TEMPI	105	<b>B 736</b> 19	24	15	18	18	50			<b>GAT 25</b> 18X24X15	<b>GS 60</b> 15X19X20	
<b>BA 736/SC</b>	<b>ZUNDAPP</b> 125 CC 2 TEMPI SPECIALE	105	<b>B 736</b> 19	24	15	18	18	50			<b>GAR 25</b> 18X24X15	<b>GSS 60</b> 15X19X20	



**NEWS!**



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155



Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
BA 21	<b>APRILIA</b> <i>SR 2000 DI-TECH</i>	80	<b>B 328</b> 17	24	12	18	18	40			<b>GAT 121</b> 18X24X12	<b>GSS 10</b> 12X17X15	
BA 21/SC	<b>APRILIA</b> <i>SR 2000 DI-TECH</i>	80	<b>B 328</b> 17	24	12	18	18	40			<b>GAR 121</b> 18X24X12	<b>GSS 10</b> 12X17X15	
BA 22/SC	<b>APRILIA</b> <i>LEONARDO 150cc 4T</i>	99	<b>B 22</b> 15	29	15	26	26	48			<b>BRONZINA</b> 26X29X15		
BA 22/1SC	<b>APRILIA</b> <i>ROTAX 200cc 4T</i>	93,8	<b>B 22/1</b> 15	29	15	26	26	48			<b>BRONZINA</b> 26X29X15		
BA 118/SC	<b>CAGIVA</b> <i>CR 125cc 2 TEMPI</i>	110	<b>B118</b> 20	31	16	24	24	55			<b>GAR 339</b> 24X31X16	<b>GSS 110</b> 16X20X23	<b>RA 339</b> 24X42X1
BA 119/SC	<b>CAGIVA</b> <i>CR 125cc 2 TEMPI</i>	105	<b>B119</b> 19	31	16	24	24	55			<b>GAR 339</b> 24X31X16	<b>GSS 60</b> 15X19X20	<b>RA 339</b> 24X42X1
BA 162	<b>DERBY</b> <i>SENDA 50 cc ULTIMO MODELLO</i>	90	<b>B 160</b> 15	22	12	16	16	42		3X9,8	<b>GAT 77</b> 16X22X12	<b>GS 53</b> 12X15X15	
BA 239/1SC	<b>MINARELLI (Ricavata dal pieno)</b> <i>50 cc 2 TEMPI H20 3 GRL AM 345 SPECIALE</i>	85	<b>B 232</b> 15	22	12	16	16	40			<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 53</b> 12X15X15	<b>R 329</b> 16X30X1
BA 239/1SCC	<b>MINARELLI (Ricavata dal pieno)</b> <i>50 cc 2t AM 345 asse dm.18</i>	85	<b>B 239/1</b> 17	24	13,5	18	18	40			<b>Gabbia</b> 18x24x13	<b>GSS 53</b> 12X15X15	<b>Ranella</b> 18x32x0,8
BA 239/2SC	<b>MINARELLI</b> <i>50 cc 2t AM 345 asse dm.18</i>	85	<b>B 239/2</b> 17	24	12	18	18	40			<b>Gabbia</b> 18x24x12	<b>GSS 10</b> 12X17X15	<b>Ranella</b> 18X31X1
BA 332/SC	<b>HONDA</b> <i>CN 250 4T SCOOTER</i>	103	<b>B332</b> 17	40	18	32	32	49			<b>GAR332</b> 32X40X18		
BA 333/SC	<b>HONDA</b> <i>@150cc - SH 150 4T</i>	95	<b>B333</b> 14	36	14	28	28	42,5			<b>GAR333</b> 28x36x13,8		
BA 428/SC	<b>KYMCO</b> <i>125cc 4T</i>	93,5	<b>B428</b> 15	33	14	28	28	39			<b>GAR428</b> 28X33X14		
BA 428/1SC	<b>KYMCO</b> <i>150 cc 4T DINK</i>	94	<b>B428/1</b> 15	37	14	30	30	39			<b>GAR428/1</b> 31X37X14,5		
BA 428/2SC	<b>KYMCO</b> <i>150cc 4T DINK</i>	94	<b>B428/1</b> 15	37	14	30	30	43			<b>GAR428/1</b> 31X37X14,5		
BA 439	<b>LAMBRETTA</b> <i>125cc D - LD sp.14</i>	116	<b>B439</b> 14	29	13	23	18	38	24	3X11,8	<b>RULLI</b> 3X11,8		
BA 439/1	<b>LAMBRETTA</b> <i>125cc D - LD sp.16</i>	116	<b>B439/1</b> 16	29	13	23	18	38	24		<b>RULLI</b> 3X11,8		

**NEWS!**



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155



Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
BA 510/SC	<b>MALAGUTI</b> <i>MADISON 125/150cc 4 TEMPI</i>	104	<b>B 510</b> 15	38	17	31	31	47			<b>GAR717/1</b> 31X38X17		
BA 610/SC	<b>HUSQVARNA</b> <i>610cc 4 TEMPI</i>	127	<b>B 610</b> 24	38	18	30	30	59			<b>GAR610</b> 30X38X18	<b>BOCCOLA</b> 22X24X22	30X52X1
BA 643/SC	<b>S Y M</b> <i>SCOOTER 150cc 4 TEMPI</i>	98,5	<b>B643</b> 15	38	14	30	30	43			<b>GABBIA</b> 30X38X14		
BA 644/SC	<b>S Y M</b> <i>SCOOTER 150cc 4 TEMPI</i>	100	<b>B643</b> 15	38	16	30	30	48			<b>GABBIA</b> 30X38X16		
BA 669/SC	<b>P G O</b> <i>SCOOTER 150cc 4 TEMPI</i>	99	<b>B669</b> 13	33	14	28	28	39			<b>GABBIA</b> 28X33X14		
BA 675/2SC	<b>PIAGGIO</b> <i>150/180 2T SKIPPER</i>	105	<b>B 675/2</b> 20	28	16	22	22	46,5			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>GS 15</b> 16X20X20	22X31X0,5
BA 676/2	<b>PIAGGIO</b> <i>125cc 2 TEMPI 1954</i>	110	<b>B 676/2</b> 15	36	14	26	21	34	14	5X11	<b>RULLI</b> 5X11		
BA 691/SC	<b>PIAGGIO</b> <i>VESPA 125cc ET4 4T</i>	84,5	<b>B 691</b> 14	38	16	30	30	44,2			<b>GAR 691</b> 31X38X16		<b>R 691</b> 30x45x0,5
BA 691/1SC	<b>PIAGGIO</b> <i>BEVERLY 200cc 4T</i>	92	<b>B 691/1</b> 15	30	18	30	30	51			<b>BRONZINA</b> 30X33X17		
BA 691/2SC	<b>PIAGGIO</b> <i>BEVERLY 250cc 4T</i>	99	<b>B 691/1</b> 15	30	18	30	30	51			<b>BRONZINA</b> 30X33X17		
BA 691/3SC	<b>PIAGGIO</b> <i>SFERA-ZIP 50cc 4T</i>	88,5	<b>B 691/1</b> 13	30	15	24	24	40			<b>BRONZINA</b> 24X30X15		
BA 692/1SC	<b>PIAGGIO (Ricavata dal pieno)</b> <i>50 CC 2 TEMPI SCOOTER SFERA/ZIP SPECIALE</i>	85	<b>B 692/1</b> 17	24	12	18	18	39			<b>GAR 77</b> 16X22X12	<b>GSS 10</b> 12X17X15	<b>R 670</b> 16X26X0,5
BA 717/SC	<b>YAMAHA</b> <i>MAJESTY 125 4T</i>	98	<b>B717</b> 13	31	14	26	26	43,5			<b>GAR717</b> 26X31X14		
BA 717/1SC	<b>YAMAHA</b> <i>MAJESTY 150 4T asse 31</i>	98,5	<b>B717/1</b> 15	38	17	31	31	47			<b>GAR717/1</b> 31X38X17		
BA 718/SC	<b>YAMAHA</b> <i>MAJESTY 250 4T</i>	107,5	<b>B718</b> 17	40	20	32	32	59			<b>GAR718</b> 33X40X20		
BA 717/2SC	<b>YAMAHA</b> <i>MAJESTY 150 4T asse 29</i>	98,5	<b>B717/1</b> 15	38	17	29	29	47			<b>GAR717/1</b> 29x38x17		
BA 717/3SC	<b>YAMAHA</b> <i>MAJESTY 180 4T asse 29</i>	96,5	<b>B717/3</b> 15	37	16	29	29	47			29x37x16		

**NEWS!**



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155



Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BA 719/SC</b>	<b>W.T.P.</b> <i>KART 60CC</i>	85,0	<b>B719</b> 15	22	12	<b>AL718</b> 16 16 33,5					<b>GAR20/IKO</b> 16X22X12	<b>GSS53</b> 12X15X15	

**BIELLE PROX & HOT RODS**

<b>BACR 001</b>	<b>HONDA</b> <i>CR 80 1986&gt;2002</i>	97	18	26	14,15	20	20	45			<b>GAT 336</b> 20X26X14	<b>PX21.3103</b> 14X18X16	
<b>BACR 002</b>	<b>HONDA</b> <i>CR 125 1981&gt;1984</i>	100	18	28	18	22	22	53			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.1205</b> 14X18X18	
<b>BACR 003</b>	<b>HONDA</b> <i>CR 125 1985&gt;87</i>	104	18	28	18	22	22	54			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.1205</b> 14X18X18	
<b>BACR 004</b>	<b>HONDA</b> <i>CR 125 1988&gt;2002</i>	104	19	29	16	22	22	54			22X29X16	<b>PX21.1211</b> 15X19X17	
<b>BACR 005</b>	<b>HONDA</b> <i>CR 250 1983&gt;2001</i>	126	22	31	17	24	24	60			24X31X17	<b>PX21.1316</b> 18X22X23	
<b>BACR 005/1</b>	<b>HONDA</b> <i>CR 250 2002</i>	126	22	32	16,5	25	25	60			25X32X16,5	<b>PX21.1316</b> 18X22X23	
<b>BACR 005/2</b>	<b>HONDA</b> <i>CRF 250cc 4 tempi 2004</i>	90	16	38	15	30	30	53			30x38x15		
<b>BACR 006</b>	<b>HONDA</b> <i>XR 250 1984&gt;1985 - TRX 250 R 1987&gt;89</i>	107	17	41	18	32	32	56			32X41X18		
<b>BACR 007</b>	<b>HONDA</b> <i>XR 250 1986&gt;2002</i>	105	17	41	18	32	32	58			32X41X18		
<b>BACR 008</b>	<b>HONDA</b> <i>XR 400 1996&gt;2002</i>	144	20	43	20	34	34	65,85			34X43X20		
<b>BACR 008/1</b>	<b>HONDA</b> <i>XR / XL 500 1983&gt;1985 (429)</i>	141	21	42	20	34	34	60			34X42X20		
<b>BACR 008/2</b>	<b>HONDA</b> <i>CRF 450cc 4 TEMPI</i>	106	19	42	20	34	34	61			34X42X20		
<b>BACR 009</b>	<b>HONDA</b> <i>XR / XL 600 1983&gt;2002 (MK5)</i>	133	24	46	23	38	38	65			38X46X23		
<b>BACR 010</b>	<b>HONDA</b> <i>XR 650 (MN9) / NX 650 DOMINATOR</i>	132	24	45	23	36	36	71			36X45X23		

**NEWS!**



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155



Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BACR 011</b>	<b>KTM</b> 250 - 300 1990-1998	132	22	30	17	24	24	59,6			24X30X17	<b>PX21.9010</b> 18X22X20	
<b>BACR 012</b>	<b>KTM</b> 250 - 300 1990>1999	129	22	30	16,85	24	24	59,7			24X30X17	<b>PX21.9010</b> 18X22X20	
<b>BACR 013</b>	<b>HUSQVARNA</b> 125CC 1997-2004	105	19	30	16	24	24	55			24X30X16	<b>PX21.9010</b> 15X19X16	
<b>BACR 015</b>	<b>KAWASAKI</b> JET SKI JS 440/550	110	20	30,6	15	24,6	24,6	49			24,6X30,6X15	<b>GSS 110</b> 16X20X23	
<b>BACR 016</b>	<b>KAWASAKI</b> JET SKI JS / JF 650	133	22	32	20	24	24	58,5			24X32X20	<b>PX21.4305</b> 18X22X24	
<b>BACR 017</b>	<b>KAWASAKI</b> JET SKI JS 750 1993>1996 Spinotto 20 mm.	133	25	34	20	26	26	58,5			26X34X20	<b>PX21.1404</b> 20X25X29	
<b>BACR 017/1</b>	<b>KAWASAKI</b> JET SKI JS 750 1995>2002 Spinotto 22 mm.	133	27	36	20	28	28	58			<b>GAR 563</b> 28X36X20	22X27X25	
<b>BACR 018</b>	<b>KAWASAKI</b> KDX 200 1989>2002 / KDX 220 1997>2002 / KX125 1	109	21	29	17	22	22	51			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.4204</b> 16X21X19	
<b>BACR 019</b>	<b>KAWASAKI</b> KX 60 1984>1999 / KX 65 2000>2002	85	16	27	14	20	20	46			<b>GAR 336</b> 20X26X14	<b>PX21.4100</b> 12X16X15	
<b>BACR 020</b>	<b>KAWASAKI</b> KX 80 1982>1997 / KDX 80 1982>1988	92	18	29	14	22	22	46			22X29X14	<b>PX21.4103</b> 14X18X17	
<b>BACR 020/1</b>	<b>KAWASAKI</b> KX 80 1998>2000 / KX 85 2001>2002 / KX 100 1998>	92	18	29	14	22	22	46			22X29X14	<b>PX21.4103</b> 14X18X17	
<b>BACR 022</b>	<b>KAWASAKI</b> KX 125 1978>1987 - 1992>1993	106	21	29	17	22	22	51			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.4204</b> 16X21X19	
<b>BACR 023</b>	<b>KAWASAKI</b> KX 250 1978>2002 - KDX 250 1991>1994	125	22	32	20	24	24	58,4			24X32X20	<b>PX21.4305</b> 18X22X24	
<b>BACR 023/1</b>	<b>KAWASAKI</b> KX 500 1985>2002	145	24	33	22	26	26	54,5			26X33X22	19X24X25	
<b>BACR 024</b>	<b>KAWASAKI</b> KX 125 1998>2001	104	19	29	17	22	22	51,2			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.3206</b> 15X19X20	
<b>BACR 024/1</b>	<b>KAWASAKI</b> KX 125 1994>1997	106	19	29	17	22	22	51			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.3206</b> 15X19X20	
<b>BACR 031</b>	<b>POLARIS</b> 700 / 900 / 1050	136	25	35	16	28	28	60			<b>GAR 394</b> 28X35X16	20X25X22	



**NEWS!**



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155



Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BACR 032</b>	<b>POLARIS</b> <i>650/750/780 SPINOTTO CORTO</i>	120	23	32,5	16	24,5	24,5	51			24,5X32,3X16	<b>PX21.3303</b> 18X23X22	
<b>BACR 033</b>	<b>POLARIS</b> <i>650/750/780 SPINOTTO LUNGO</i>	120	23	32,5	16	24,5	24,5	54			24,5X32,3X16	<b>PX21.3303</b> 18X23X22	
<b>BACR 040</b>	<b>SEA DOO</b> <i>580</i>	125	22	31	17	24	24	52			24X31X17	<b>PX21.2309</b> 18X22X22	
<b>BACR 041</b>	<b>SEA DOO</b> <i>650</i>	125	25	31	17	24	24	52			24X31X17	20X25X22	
<b>BACR 042</b>	<b>SEA DOO</b> <i>720 XP, HX MAG 1995&gt;2002 SPINOTTO CORTO</i>	125	24	33	18	26	26	53			26X33X18	20X24X23	
<b>BACR 043</b>	<b>SEA DOO</b> <i>720 XP, HX PTO 1995&gt;2002 SPINOTTO LUNGO</i>	125	24	33	18	26	26	55			26X33X18	20X24X23	
<b>BACR 044</b>	<b>SEA DOO</b> <i>785 XP RAVE</i>	140	24	35	18	28	28	55			<b>GAR 394</b> 28X35X16	20X24X23	
<b>BACR 047</b>	<b>SUZUKI</b> <i>RM 125 1997&gt;1998</i>	100	19	28	16	22	22	53			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.3206</b> 15X19X20	
<b>BACR 048</b>	<b>SUZUKI</b> <i>RM 80 1990&gt;2001</i>	93,6	18	26	14	20	20	45			<b>GAR 336</b> 20X26X14	<b>PX21.3103</b> 14X18X16	
<b>BACR 048/1</b>	<b>SUZUKI</b> <i>RM 80 1986&gt;1989</i>	93,6	18	24	14	18	18	45			<b>GAR 135</b> 18X24X14	<b>PX21.3103</b> 14X18X16	
<b>BACR 049</b>	<b>SUZUKI</b> <i>RM 125 1987&gt;1996</i>	105	19	28	16	22	22	53			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.1211</b> 15X19X17	
<b>BACR 049/1</b>	<b>SUZUKI</b> <i>RM 125 1999&gt;2002</i>	102	19	28	16	22	22	53			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.3206</b> 15X19X20	
<b>BACR 049/2</b>	<b>SUZUKI</b> <i>RM 125 1979&gt;1980 1982&gt;1983</i>	100	18	28	16	19	19	50			19X28X16	<b>PX21.3202</b> 14X18X20	
<b>BACR 050</b>	<b>SUZUKI</b> <i>RM 250 1987&gt;1995 / RMX 250 1989&gt;1998</i>	128	23	30	20	24	24	58			24X30X20	<b>PX21.3303</b> 18X23X22	
<b>BACR 050/1</b>	<b>SUZUKI</b> <i>RM 250 1996&gt;2002</i>	126	23	30	20	24	24	58			24X30X20	<b>PX21.3303</b> 18X23X22	
<b>BACR 051</b>	<b>SUZUKI</b> <i>RGV 250 / APRILIA 250 RS</i>	105	20	28	16	22	22	50			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.2202</b> 16X20X20	
<b>BACR 051/1</b>	<b>SUZUKI</b> <i>RG 250 GAMMA / RG 125</i>	100	18	28	16	22	22	50			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.3202</b> 14X18X20	

**NEWS!**



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155



Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BACR 052</b>	<b>YAMAHA</b> ATV BANSHEE 350 1987>2002	110	21	29	17	22	22	53			<b>GAR 12</b> 22X29X17	16X21X23	
<b>BACR 053</b>	<b>YAMAHA</b> ATV BLASTER 200 1987>2002	110	21	29	17	22	22	56,5			<b>GAR 12</b> 22X29X17	16X21X23	
<b>BACR 054</b>	<b>YAMAHA</b> FUORIBORDO 1984>1994	116	22	29	17	22	22	53			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.2309</b> 18X22X22	
<b>BACR 055</b>	<b>YAMAHA</b> SUPER JET 650/700/760/1100/1200	125	25	32	20	25	25	60			25X32X20	20X25X23	
<b>BACR 056</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 80 1993>2001 / YZ 85 2002	96	18	26	14	20	20	43,5			20X26X14	<b>PX21.3103</b> 14X18X16	
<b>BACR 056/1</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 80 1982>1983 1986>1992	94	17	24	14	18	18	43,5			<b>GAR 12</b> 18X24X14	<b>PX21.2103</b> 12X17X15	
<b>BACR 056/2</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 80 1984>1985	90	17	24	14	18	18	41,3			<b>GAR 336</b> 18X24X14	<b>PX21.2103</b> 12X17X15	
<b>BACR 057</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 125 1986>1995	105	20	29	17	22	22	54,5			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.2202</b> 16X20X20	
<b>BACR 057/1</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 125 1980>1985	98	20	29	17	22	22	54			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.2202</b> 16X20X20	
<b>BACR 057/2</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 125 1974>1979	105	20	28	16	22	22	54,5			<b>GAR 12</b> 22X28X16	<b>PX21.2202</b> 16X20X20	
<b>BACR 057/3</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 125 1996>2000	105	20	29	17	22	22	54,5			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.2217</b> 15X20X18	
<b>BACR 057/4</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 125 2001>2002	105	19	29	17	22	22	54,5			<b>GAR 12</b> 22X29X17	<b>PX21.3206</b> 15X19X20	
<b>BACR 058</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 250 1983>1989	130	23	31	20	25	25	60			<b>GAR 12</b> 25X31X20	<b>PX21.3303</b> 18X23X22	
<b>BACR 059</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 250 1990>1998 / WR 250 1991>1997	125	23	31	20	25	25	60			<b>GAR 12</b> 25X31X20	<b>PX21.3303</b> 18X23X22	
<b>BACR 060</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 250 1999>2002	125	22	31	17	24	24	59			24X31X17	<b>PX21.2309</b> 18X22X22	
<b>BACR 060/1</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 250 F 2001>2002												

**NEWS!**



**PISTONI GOL s.a.s. di Colombo Marco & C.**

Via Clusone 6 - 20135 MILANO

Tel 025455660 Fax 0254123743 e.mail : [golitaly@pistonigol.com](mailto:golitaly@pistonigol.com) web : [www.pistonigol.com](http://www.pistonigol.com)

Partita IVA : IT 01446780155



Codice biella completa		Inter.	Piede biella	Testa biella	Rasam.	Dm. asse (biella)	Dm. asse (albero)	Lungh. asse	Battuta asse	Rulli	Gabbia testa	Gabbia spinotto	Ranelle rasamenti
		A	B	C	D	A	B	C	D				
<b>BACR 061</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 465 / 490 1980>	138	23	31	20	25	25	64			<b>GAR 12</b> 25X31X20	<b>PX21.3303</b> 18X23X22	
<b>BACR 061/1</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 400 1998>1999	102	18	42	20	34	34	60,75			34X42X20		
<b>BACR 061/2</b>	<b>YAMAHA</b> YZ 426 F (5JG) 2000>2002	102	19	42	20	34	34	60,75			34X42X20		
<b>BACR 062</b>	<b>YAMAHA</b> 125 DT MINARELLI H2o LC	105	20	28	16	22	22	54,5			<b>GAR 335</b> 22X28X16	<b>PX21.2202</b> 16X20X20	